



Kabel zasilający ledy na parkingu przy budynku 10147

Krawężnik wystający +12cm ponad przylegającą nawierzchnię.

Przebudowa na wpust cofnięty

Regulacja wysokościowa nawierzchni

Likwidacja miejsca parkingowego. Wizualne wyszczególnienie wjazdu na cmentarz.

Regulacja wysokościowa nawierzchni. Wykonanie strefy oczekiwania.

Regulacja wysokościowa nawierzchni

ogrodzenie segmentowe 10.0m [U-12a typ 4 kolor RAL7016]

Regulacja wysokościowa nawierzchni

Regulacja wysokościowa nawierzchni

OSWIETLENIE Uliczne i Drogowe
 spółka z o.o.
 62-800 KALISZ, ul. Wrocławska 71A
 tel. (62) 59 92 70, 71

- - istniejące słupy latarni typu ZW do demontażu oprawy do przesunięcia na projektowane słupy SAL
- - istniejąca nawierzchnia wyłożona kłami żwiłkowymi - do demontażu
- - istniejąca siećka żwiłkowa powierzchniowej - do demontażu

SPECJALISTA
 ds. Ekspertyz i Projektowania
Dawid Szwedek

istniejące latarnie 11/6A, 12/6, 12/306

wejście paczkomat

wejście

brama

Isniejące słupki ochronne

km 0+374.40

km 0+377.90

wpust cofnięty prawy km 0+322.00

km 0+410.17

wpust cofnięty lewy km 0+404.00

km 0+347.98

km 0+306.45

km 0+284.50

km 0+263.77

km 0+242.00

km 0+221.34

km 0+199.80

km 0+185.82

km 0+164.38

km 0+144.38

km 0+140.35

km 0+138.13

km 0+122.86

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

km 0+104.58

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500

GGO.6640.5435.2023

KS. ROB. 143/2023

Miejscowość:	Skalmierzyce, Śliwniki
Jednostka ewidencyjna:	301702_5, gmina Nowe Skalmierzyce
Obręb:	0018 - Skalmierzyce, 0020 - Śliwniki
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich:	2000 Strefa: 6 Południk: 18
Układ wysokości:	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru opracowania:	
Ulica:	Powstańców Wielkopolskich

Ostrów Wlkp., 02.02.2024 r.

Ze względu na charakter projektowanej inwestycji i jej wpływ na sposób zagospodarowania gruntów mapę wykonano bez ustalania obciążeń skłębnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych.

GEODEZJA S.C.
Ł. Krzywda, M. Sobala
ZACHARZEW, ul. Krotoszyńska 31
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 609 659 915, tel. 604 101 399
NIP 622-27-83-885 REGON 302512367

GEODETA
mgr inż. Marcin Sobala
upr. zał. nr 19252

KLAUZULE

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GGO.6640.5435.2023
Organ służby geodezyjne, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Ostrowski
Wykonawca prac geodezyjnych:	GEODEZJA S.C. Ł. Krzywda, M. Sobala ZACHARZEW, ul. Krotoszyńska 31 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 609 659 915, tel. 604 101 399 NIP 622-27-83-885 REGON 302512367
Data sporządzenia oraz numer dokumentu zawierającego pozytywny wynik weryfikacji	26.02.2024r. PROTOKÓŁ NR 1
Imię, nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA mgr inż. Marcin Sobala upr. zał. nr 19252

Legenda:

- zjazd - betonowa kostka brukowa
- zjazd - naw. bitumiczna
- dojeżdżenie do posesji - betonowa kostka brukowa
- zatoka postojowa - betonowa kostka brukowa
- droga dla pieszych i rowerów - naw. bitumiczna [droga rowerowa dwukierunkowa z której mogą korzystać piesi]
- opaska - kamienna kostka brukowa [kostka kamienna regularna 9x13cm zaspołnowana żywicą epoksydową]
- nawierzchnia utwardzona - betonowa kostka brukowa [nawierzchnia przewidziana do przełożenia]
- zieleń - humus obsłany trwałą umocnienie z kamienia naturalnego na betonie C8/10 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 1:2
- oś drogi
- krawężń drogi
- ideowa krawężń zjazdu oraz pobocza zjazdu
- krawężń betonowy 15x30 cm
- krawężń betonowy 15x22 cm najazdowy [obniżony +1cm, +4cm, +6cm]
- opomnik betonowy 12x25 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- ogrodzenie segmentowe [U-12a typ 4 kolor RAL7016]
- system prowadzenie pieszych:**
 - bet. płyta chodnikowa ostrzegawcza
 - bet. płyta chodnikowa kierunkowa
 - rów kryty - rury pełne karbowane PEHD SN8 studnie betonowe
 - rury przepustowe przeznaczone do likwidacji
 - wpust drogowy - cofnięty
 - wpust drogowy - przykrawężnikowy
 - ściek przykrawężnikowy z bet. kostki brukowej
 - odwodnienie liniowe szer. 0,20m klasy C250



Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka
ul. Staroprzygodzka 25,
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Numer projektu - 868

Przebudowa drogi powiatowej nr 5305P
(droga dla pieszych i rowerów)
na odcinku Śliwniki - Skalmierzyce
o dł. ok. 0,6km.

marzec 2023r

2.0

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Skala 1:500

Projekt techniczny

PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krzysztof Nawrocki WKP/0134/POOD/19
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Dryjański