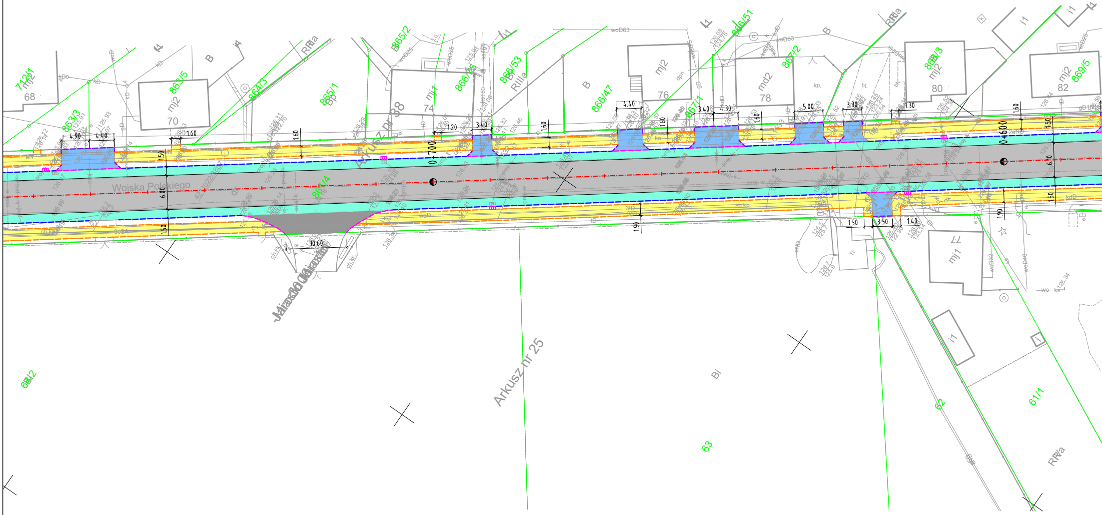
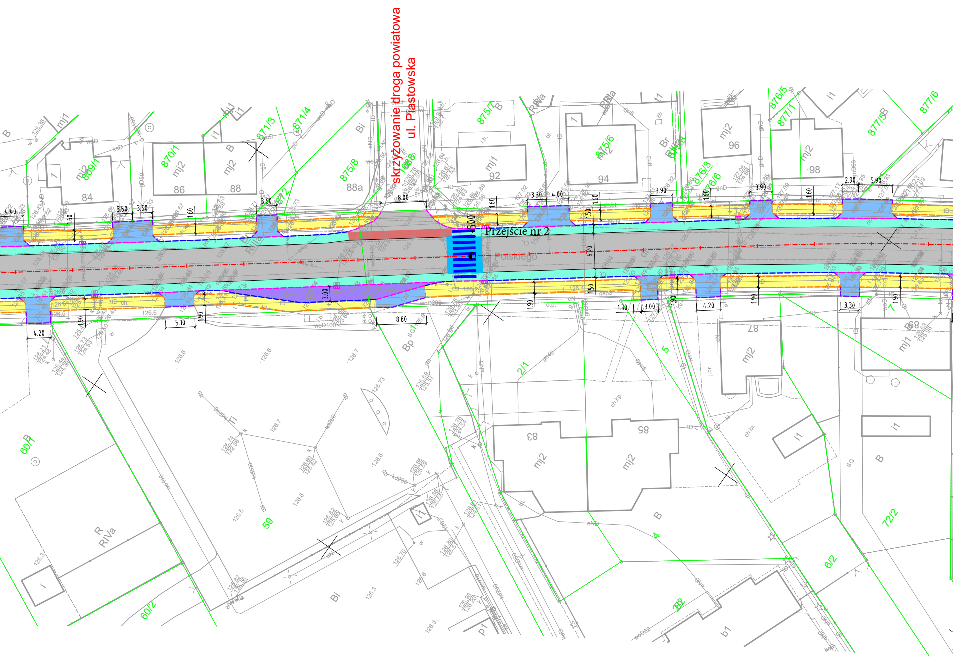
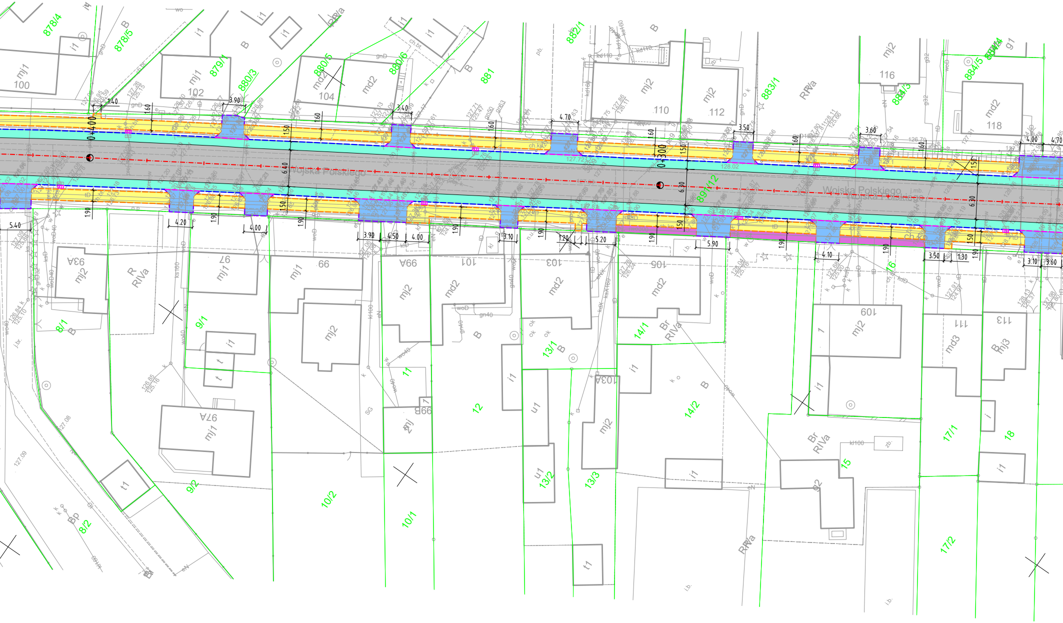
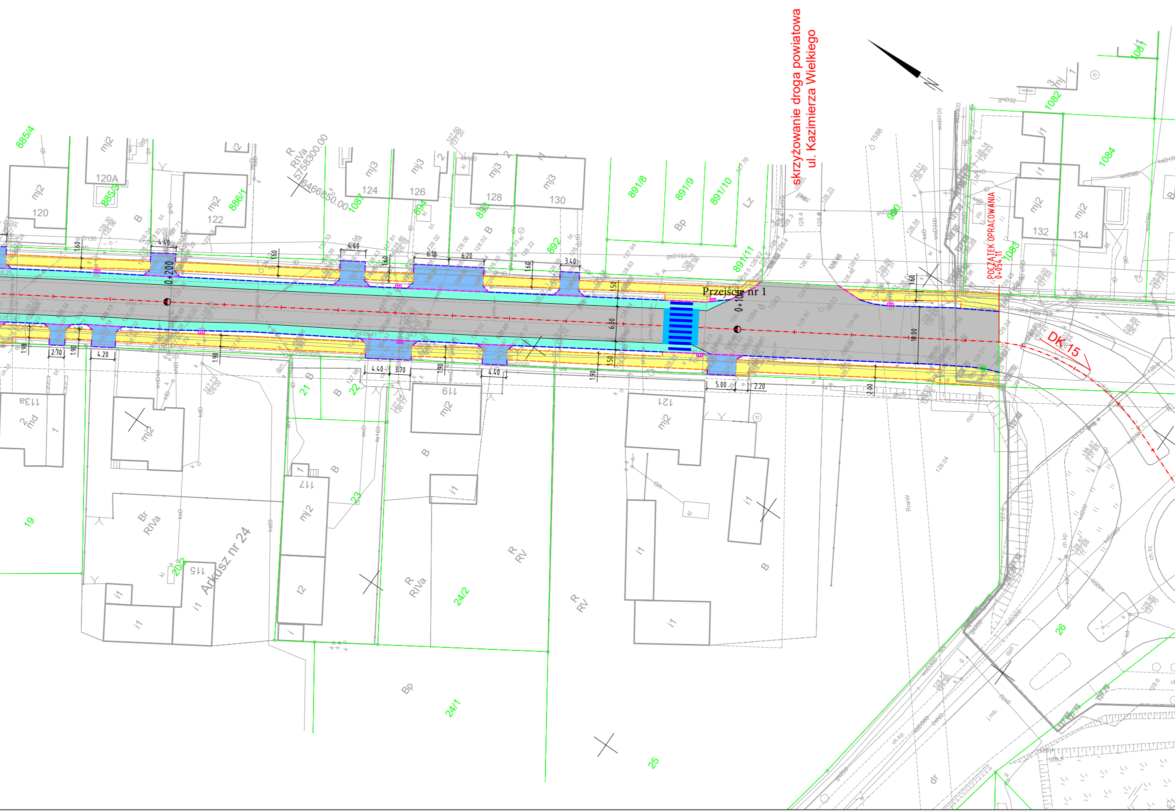
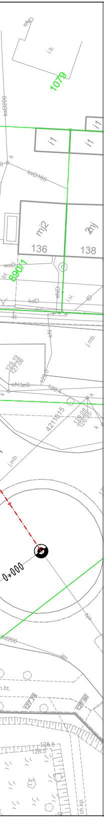

Wojska Polskiego
Arkusz nr 38
Arkusz nr 25
0+700
0+600
712/1
863/3
863/5
864/3
865/1
865/2
865/4
866/35
866/53
866/47
866/51
867/1
867/2
868/3
869/5
68/2
63
62
61/1
mj2
68
mj2
70
mj1
74
mj2
76
md2
78
mj2
80
mj2
82
mj1
77
RIIIa
RIVa
B
Bi
Bp
Tr
i1
kp.
bt.
dpn
woD63
woD25
4.90
4.40
1.60
1.50
6.00
10.60
1.20
3.40
4.40
3.40
4.30
5.00
3.30
1.30
6.10
1.50
3.50
1.40
1.90
ch.kk
ch.kp


skrzyżowanie droga powiatowa
ul. Piastowska
Przejście nr 2
Polskiego
mj2
84
mj2
86
mj2
88
88a
mj1
92
mj2
94
mj2
96
mj2
98
mj2
83
mj2
85
mj2
87
mj1
89
869/1
870/1
871/3
871/4
872
875/8
875/7
875/6
876/3
876/6
876/5
877/1
877/5
877/6
60/1
60/2
59
2/1
2/2
4
5
6/2
7
72/2
Bi
Bp
B
R
RIVa
i1
b1
p1
4.20
4.40
3.50
3.50
1.60
3.60
8.00
3.00
5.10
8.80
1.90
0.50
6.20
1.50
3.30
4.00
3.90
2.90
5.90
1.30
3.00
3.30


Wojska Polskiego
0+400
0+300
878/4
878/5
879/1
880/3
880/5
880/6
881
882/1
883/1
883/3
884/5
891/12
8/1
8/2
9/1
9/2
10/1
10/2
11
12
13/1
13/2
13/3
14/1
14/2
15
16
17/1
17/2
18
100
102
104
110
112
116
118
93A
97
97A
99
99A
99B
101
103
103A
105
109
111
113
mj1
mj2
mj3
md2
md3
i1
t1
u1
B
R
RIVa
Br
6.40
6.30
1.50
1.60
1.90


skrzyżowanie droga powiatowa
ul. Kazimierza Wielkiego
Przejście nr 1
POCZĄTEK OPRACOWANIA
0+054.11
DK 15
0+200
0+100
Arkusz nr 24
N
6.00
10.00
4.40
1.60
6.10
6.20
3.40
1.50
1.90
2.70
4.20
3.70
5.00
2.20
2.00
885/4
885/3
886/1
1087
894
893
892
891/8
891/9
891/10
891/11
890
1083
1084
1082
1081
19
20/2
21
22
23
24/2
24/1
25
26
113a
115
117
119
120
120A
121
122
124
126
128
130
132
134
mj2
mj3
md
i1
i2
t2
B
Bp
Br
RIVa
RV
R
Lz
RneW
dr
5758300.00
6466850.00


eND
i.b.
1079
ksD200
i1
i1
i1
ksD160
mj2
2nj
136
138
890/1
woD
kdD
eND
i.u.
eN
j.mb.
129.19
127.08
eN3eS
128.4
4211015
129.08
126.85
j.mb.
0+000
n.bt.
127.76
127.96
128.6
128.5
ch.kp.

LEGENDA:

-·-·-·-	- oś jezdni
———	- krawędź pasa ruchu
———	- projektowany krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- - - -	- projektowany krawężnik betonowy 15x22x100 cm
- - - -	- projektowany opornik betonowy 12x25x100 cm
- - - -	- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 cm
———	- granice działek
▨	- projektowany wpust uliczny (kratka poza nawierzchnią jezdni)
▨	- projektowany wpust krawężnikowo - jezdniowy
⬜	- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
⬛	- nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
🟨	- nawierzchnia chodnika z kostki brukowej
🟩	- nawierzchnia pasa ruchu dla rowerów z betonu asfaltowego
🟥	- nawierzchnia pasa ruchu dla rowerów z betonu asfaltowego (czerwone oznakowanie)
🟦	- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej
🟧	- nawierzchnia drogi dla rowerów z betonu asfaltowego (odtworzenie nawierzchni)
🟪	- nawierzchnia zatok autobusowych z kostki kamiennej
🟪	- nawierzchnia z kostki brukowej do regulacji wysokościowej
🟦	- projektowane wyniesione przejście dla pieszych/przejazd dla rowerów (prefabrykowane elementy segmentowe U-16a)

jednostka opracowująca	EGS-PROJEKT Elżbieta Górecka-Smarzyńska Dąbrowa 8a, 62-404 Ciążeń tel. 609-235-832 e-mail: biuro.egsprojekt@gmail.com NIP: 667-171-35-46 REGON: 389858684	EGS-PROJEKT	
inwestor	GMINA JAROCIN Al. Niepodległości 10 63-200 Jarocin		
nazwa zadania	REMONT DROGI GMINNEJ UL. WOJSKA POLSKIEGO W JAROCINIE		
lokalizacja	ul. Wojska Polskiego w m. Jarocin		
stadium	PROJEKT WYKONAWCZY		
rysunek	Plan sytuacyjny		
projektant	mgr inż. Artur Smarzyński nr upr. WKP/0118/POOD/18 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	podpis	
opracowujący	mgr inż. Elżbieta Górecka- Smarzyńska	podpis	
data 01.2024 r.	skala 1:500	branża drogowa	nr rysunku 2.1

NINIEJSZE DZIEŁO STANOWI DZIEŁO AUTORSKIE I PODLEGA OCHRONIE ZGODNIE Z USTAWĄ 83 Z DNIA 4.02.1994 O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH