



Uwaga: Informacja uzupełniająca do zapytania ofertowego

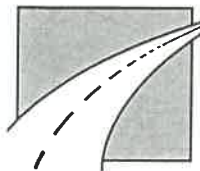
Należy zamiennie wykonać ułożenie kabla przy przejściu przez ul. Pułaskiego w otwartym wykopie, metodą dwa razy do połowy jezdni z zachowaniem przejazdu pojazdów w trakcie trwania robót zgodnie z uzgodnieniem Zarządu dróg Miejskich WU.4133.240.1.2020.

Prezes Zarządu: Maciej Witczak, Członek Zarządu: Dorota Kisiela-Augustyniak
Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004 REGON: 250680024 Kapitał zakładowy: 101.944.000 zł NIP: 618-16-07-268
Konta bankowe Santander Bank Polska S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001, Bank Pekao S.A. I O/Kalisz 74124029461111000028733740

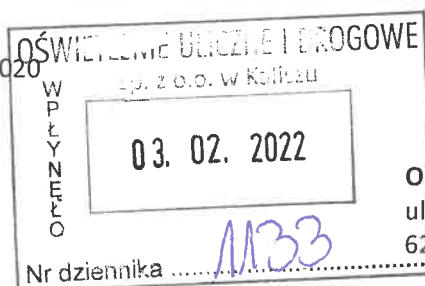
OŚWIETLENIE
ULICZNE I DROGOWE SP. Z O.O.
ul. Wrocławska 71A, 62-800 Kalisz
ul. Wrocławska 71A, 62-800 Kalisz

Tel. **62 598 52 70**
e-mail: **zarzad@oid.pl**

www.oswietlenie.kalisz.pl



WU.4133.240.1.2020



Kalisz, dn. 01.02.2022r.

Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o. o.
ul. Wrocławska 71A
62-800 Kalisz

Dotyczy: projektowanej sieci kablowej oświetlenia ulicznego wraz ze słupami oświetleniowymi w pasie drogowym ulicy Czeszkowskiej (dz. nr 42/2 – obręb 044 Czaszki, dz. nr 52 – obręb 035 Śródmieście II), ulicy Fabrycznej (dz. nr 22/5 – obręb 035 Śródmieście II) i ulicy Kazimierza Pułaskiego (dz. nr 53 – obręb 035 Śródmieście II) w Kaliszu.

W nawiązaniu do wniosku nr WT/ZDT/152/2022 z datą wpływu 28.01.2022r., Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu **zmienia** swoją opinię nr WU.4133.240.2020 z dnia 23.10.2020r. w następujący sposób:

- **tiret 1 ww. opinii otrzymuje brzmienie:**

„możliwe wykonanie robót w wykopie otwartym, metodą dwa razy do połowy jezdni, z zachowaniem przejazdu pojazdów w trakcie trwania robót”.

- **do treści tiret 4 ww. opinii dopisuje się:**

„Rozbiórkę i odtworzenie poszczególnych warstw konstrukcyjnych podbudowy oraz warstwy ścieralnej jezdni, należy poszerzyć o minimum 1,5 grubości warstwy leżącej wyżej. Materiały do jego wykonania powinny spełniać wymagania określone w:

- WT-1 2014 Wymagania Techniczne. Kruszywa do mieszanek mineralno – asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych, stanowiące załącznik do Zarządzenia nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25.09.2014r. w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących kruszyw do mieszanek mineralno – asfaltowych, zmienione zarządzeniem nr 8 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 09.05.2016r.
- WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania Techniczne. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych, stanowiące załącznik do Zarządzenia nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18.11.2014r. w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących mieszanek mineralno – asfaltowych.
- WT-4 2010 Wymagania techniczne. Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych,
- WT-5 2010 Wymagania techniczne. Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych, stanowiące załączniki nr 3 – 4 do Zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 roku w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych”

Pozostałe warunki zawarte w opinii nr WU.4133.240.2020 z dnia 23.10.2020r. pozostają bez zmian.

DYREKTOR
inż. Krzysztof Gałka