

Kalisz, dn. 29.05.2020 r.

dotyczy zapytania ofertowego nr DT/1263/2020, pn: „**Zaprojektowanie, montaż i zasilenie ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych w Kaliszu i Rychwale**”

W związku z nadesłanymi pytaniami dotyczącymi ww. zapytania ofertowego, Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

1. Czy zakres prac objętych zapytaniem, które są wymienione w punkcie 1.b oraz 2.b obejmuje wykonanie prac określonych wg warunków przyłączeniowych punktem 7.2, czyli wykonanie zalicznikowej linii zasilającej, a zakres prac z punktu 7.1 pozostaje w gestii wykonania Energa Operator?

Odp. 1.

Zakresy prac budowlanych określonych w punktach 7.1 warunków przyłączenia dotyczą wykonania przyłącza oraz budowy/przebudowy linii nn, i wykonywane będą przez operatora sieci dystrybucyjnej w ramach umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej (z wyjątkiem dokumentacji projektowej określonej w punktach 1.b. i 2.b. zakresu prac).

Zakresy prac budowlanych określonych w punktach 7.2 warunków przyłączenia dotyczą zalicznikowej instalacji zasilającej stacje ładowania i stanowią przedmiot zamówienia.

2. Czy w zakresie dokumentacji projektowej pozostaje opracowanie również opinii ppoz. niezbędnej do uzyskania odbioru instalowanych stacji w UDT?

Odp. 2.

Tak.

3. Czy w zakresie prac Oferenta po wykonaniu montażu pozostaje również przeprowadzenie procesu odbiorowego w UDT?

Odp. 3.

Tak

4. W przypadku, jeśli odpowiedź na powyższe pytanie brzmi tak, to opłata, która jest wystawiana przez UDT na Inwestora zostanie przez niego pokryta, czy też przewidziane jest refakturowanie kosztów na Wykonawcę?

Odp. 4.

Opłata zostanie pokryta przez Zamawiającego.



5. Czy Zamawiający oczekuje zasilenia instalowanej stacji ładowania bezpośrednio ze złącza instalowanego przez Energa Operator zgodnie z warunkami przyłączeniowymi, czy też Oferent powinien przewidzieć dostawienie dodatkowego złącza wyposażonego w ogranicznik przeciwprzepięciowy, wyłącznik różnicowoprądowy oraz podstawy bezpiecznikowe?

Odp. 5.

Nie jest wymagane dodatkowe złącze do zasilania ładowarek, należy je zasilić bezpośrednio ze złącza Energa-Operator SA.

6. Czy w przypadku prac przy ul. Podmiejskiej w Kaliszu, Zamawiający określił wraz z Energa lokalizację projektowanego na podstawie WP złącza? Jeśli nie, proszę o określenie trasy kablowej jaką należy przyjąć do kalkulacji lub długości, celem odpowiedniego skalkulowania oferty.

Odp. 6.

Miejsce złącza pomiarowego nie zostało ostatecznie określone, ponieważ zgodnie z zakresem prac należy uzgodnić z Energa-Operator SA możliwość zlokalizowania układu pomiarowego wewnątrz stacji ładowania. Stacja posiada osobną komorę przystosowaną do takiego montażu. W przypadku braku zgody na montaż układu pomiarowego wewnątrz stacji ładowania, złącze pomiarowe winno być zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie złącza kablowego zlokalizowanego po przeciwnej stronie ul. Podmiejskiej względem stacji ładowania pojazdów (oznaczenie istn. złącza 10025/8).

7. Zgodnie z materiałami przetargowymi Oferent odpowiedzialny będzie za pozyskanie tytułów prawnych dla terenów na jakich zlokalizowana ma zostać inwestycja, jaki jest przewidywany sposób postępowania w sytuacjach, braku zgody ze strony właścicieli?

Odp. 7.

Zamawiający posiada pisemne zgody na lokalizację stacji w wyznaczonych miejscach. Pomimo tego należy przeprowadzić formalne uzgodnienia wymagane do uzyskania niezbędnych decyzji zgodnie z Prawem budowlanym.

8. Nawiązując do powyższego pytania, proszę o potwierdzenie, że wszelkie koszty administracyjne, za służebność itp. będą ponoszone bezpośrednio przez Zamawiającego, z uwagi na brak możliwości ich właściwej kalkulacji przez Oferenta na obecnym etapie.

Odp. 8.

W przypadku opłat związanych z ustanowieniem służebności, po uzgodnieniu z Zamawiającym konieczności ich poniesienia, będą one obciążały zamawiającego.

9. Czy w przypadku prac przy pl. Wolności widoczne na poniższym zdjęciu złącze jest złączem z którego będzie należało, zasilić stację ładowania? Jeśli nie proszę o wskazanie jego lokalizacji.





Odp 9.

Jest to jedno z dwóch złączy z których będzie możliwość zasilenia stacji ładowania pojazdów. Drugie złącze znajduje się odległości ok 8m.



10. W chwili obecnej w przypadku ul. Podmiejskiej, w miejscu, gdzie ma zostać zlokalizowana stacja ładowania i miejsca parkingowe znajdują się tereny zielone wg poniższego zdjęcia. Czy w Ofercie należy przewidzieć wykonanie miejsc parkingowych wraz pracami, ziemnymi, przygotowaniem podbudowy, ułożeniem kostki brukowej, krawężników? Jeśli tak proszę o określenie w jakim dokładnie zakresie/powierzchni należy przygotować wspomnianą nawierzchnię.

Prezes Zarządu: Maciej Witczak
Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004 REGON: 250680024 Kapitał zakładowy: 88.614.000 zł NIP : 618-16-07-268
Konta bankowe Santander Bank Polska S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001, Bank Pekao S.A. I O/Kalisz 74124029461111000028733740



Odp. 10.

Miejsca parkingowe nie stanowią przedmiotu prac określonego przez Zamawiającego. Zostaną przygotowane przez Miejski Zarząd Dróg w Kaliszu. Zgodnie z zakresem prac wymagane będzie tylko ich oznakowanie poziome.

11. Czy tereny na których będzie prowadzona inwestycja objęte są ochroną konserwatorską?

Odp. 11.

W Kaliszu obszar przy ul. Podmiejskiej nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

W Rychwale obszar przy pl. Wolności jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

12. Czy w kalkulacji należy uwzględnić koszty związane z opracowaniem projektów tymczasowej i docelowej organizacji ruchu, wykonaniem prac objętych wspomnianymi projektami, kosztami zajęcia pasa drogowego itp. czy też będą one wyceniane indywidualnie na etapie realizacji w zależności od potrzeb, które będą wynikiem opracowanego projektu?

Odp. 12.

W ofercie należy uwzględnić wszelkie koszty związane z opłatami za zajęcie pasa drogowego, projektu organizacji ruchu drogowego jeśli będą wymagane.

DYREKTOR
ds. Technicznych
Jakub Krzywicki