

Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. zaprasza do składania ofert na wykonanie projektu pn.: **rozbudowa sieci elektroenergetycznej do 1 kV w zakresie oświetlenia drogowego w m. Koło przy ul. Składowej** zgodnie z warunkami technicznymi nr **WTS 5/III/2019** z dnia 21.07.2019 r. oraz sprawowanie nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót.

Oferty należy składać na druku formularza pn. „Formularz ofertowy – wykonanie projektu” dostępnym na stronie internetowej www.oswietlenie.kalisz.pl w zakładce „DO POBRANIA”, na adres:

Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o. o., ul. Wrocławska 71A, 62-800 Kalisz
lub złożyć osobiście w siedzibie Spółki **w dni robocze w godz. 8:00-14:00**.

Oferty należy składać do dnia 02.08.2019 r. (decyduje data wpływu oferty do Spółki)

Oferta winna zostać złożona w zamkniętej kopercie opatrzonej dokładnymi danymi oferenta oraz nazwą zadania: „**OFERTA Wykonanie projektu pn.: rozbudowa sieci elektroenergetycznej do 1 kV w zakresie oświetlenia drogowego w m. Koło przy ul. Składowej – zgodnie z zapytaniem ofertowym TT/T III/.....1710...../2019**”.

O wyborze najkorzystniejszej oferty Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. zawiadomi oferenta drogą mailową. **Podpisanie umowy stanowiącej załącznik do niniejszego zapytania nastąpi w siedzibie zamawiającego, w Kaliszu przy ul. Wrocławskiej 71A, w terminie 14 dni od dnia powiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty.**

W przypadku nie zawarcia umowy z winy Oferenta w ww. terminie, Spółka ma prawo do wyboru kolejnej najkorzystniejszej oferty.

Dodatkowe informacje odnośnie zakresu prac można uzyskać od p. Rafała Bednarka tel. 62 598 52 75 lub 602535294.

Zastępca Dyrektora
ds. Technicznych

Jacek Witczak

Warunki techniczne

wykonania projektu rozbudowy sieci elektroenergetycznej do 1 kV w zakresie oświetlenia drogowego
w m. **Koło ul. Składowa**

1. Zaprojektować kablowe linie oświetleniowe o długości około 120 m.
2. Projektowane linie zasilic kablem typu YAKXS o przekroju zgodnym z obliczeniami, lecz nie mniejszym niż $4 \times 25 \text{ mm}^2$ ze słupa latarni zasilanej ze stacji 70961 oraz słupa I/16 napowietrznej linii wspólnej zasilanej ze stacji 70958 zgodnie z załączonym schematem. Na kablach należy umieścić oznaczniki zawierające: „Oświetlenie, typ kabla, nr stacji zasilającej, trasa kabla (początek – koniec danego odcinka), rok budowy”.
3. Zaprojektować słupy aluminiowe typu SAL 80 z wysięgnikami WR 2/1 oraz WR2/2 produkcji ZPSO ROSA osadzone na fundamentach, anodowane na kolor szary, zabezpieczone w dolnej części elastomerem w kolorze słupa.
4. Zaprojektować oprawy uliczne LED typu DigiStreet wyposażone w system zdalnego sterowania CityTouch firmy Philips, o mocy nie większej niż 60W.
5. Rozmieszczenie latarni, dobór długość wysięgnika kąta montażu i mocy opraw, dokonać na podstawie jak najkorzystniejszych wyników obliczeń parametrów oświetleniowych wykonanych programem obliczeniowym Dialux EVO. Do obliczeń należy przyjąć klasę oświetleniową M4 oraz współczynnik konserwacji równy 0,8.
6. W latarniach do zasilenia opraw zaprojektować przewody typu YDY $2 \times 2,5 \text{ mm}^2$ 450/750V.
7. Kable w latarniach łączyć za pomocą izolowanych złącz kablowych z wkładkami bezpiecznikowymi typu D01.
8. Projektowane słupy należy oznakować aluminiowymi, żółtymi tabliczkami z tłoczonymi, czarnymi napisami firmy Multi-tab. Treść tabliczek ustalić z Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. Tabliczki należy zamontować na słupach od strony drogi na wysokości od 2 do 2,5m taśmą stalową, nierdzewną.
9. Zaprojektować układ sieci typu TN-C.
10. Istniejący układ pomiarowo sterujący w razie potrzeby przystosować do zmiany mocy zainstalowanej.
11. Zaprojektowane i wykonane oświetlenie winno spełniać obowiązujące przepisy oraz normy w szczególności normę PN-EN 13201-2016
12. Zastosować system ochrony od porażeń zgodny z obowiązującymi normami i przepisami.
13. Instalowana aparatura, osprzęt, przewody i kable winny posiadać atesty dopuszczające do zastosowania na terenie kraju.
14. **Projektowane urządzenia oświetlenia drogowego w miarę możliwości projektować w pasie drogowym lub na innych terenach publicznych.**
15. Opracowywana dokumentacja projektowa podlega następującym sprawdzeniom przez Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. w Kaliszu:
 - a) wstępnemu, gdzie do uzgodnienia na początku prac projektowych należy przedłożyć:
 - w wersji papierowej w 1 egz.: wykonane obliczenia oświetleniowe, mapę z lokalizacją latarni, wykaz właścicieli działek objętych inwestycją,
 - w wersji elektronicznej: plik w formacie EVO wykonanych obliczeń oświetleniowych.
 - b) końcowemu, gdzie do uzgodnienia przed wystąpieniem o wydanie pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia wykonania robót budowlanych, należy przedłożyć:
 - w wersji papierowej w 2 egz.: kompletny w rozumieniu Prawa Budowlanego projekt budowlano-wykonawczy oraz kosztorys inwestorski.

Zastępca Dyrektora
ds. Technicznych
Jacek Witzczak

Prezes Zarządu: Maciej Witzczak

Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004 REGON: 250680024 Kapitał zakładowy: 77.373.000 zł NIP: 618-16-07-268

Konta bankowe Santander Bank Polska S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001 Bank Pekao S.A. I O/Kalisz 7412402946111000028733740

70958

Istniejący słup, z którego należy zasilić projektowany obwód

Projektowana linia ze słupami i oprawami

Istniejący słup, z którego należy zasilić projektowany obwód

Projektowana linia ze słupami i oprawami

15/3

15/1

15/5

15/6

15/6
Dworzec kolejowy

15/5

13/4

13/2

10/3

10/13

10/16

18

13/5

16/2

44/3

30/1

70961

30/4

30/5

Man data Man data

Man data Man data