

Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. zaprasza do składania ofert na wykonanie projektu pn.: **Rozbudowa zalicznikowej instalacji oświetleniowej polegającej na budowie oświetlenia sześciu przejść dla pieszych w Ostrowie Wielkopolskim przy ul. Wrocławskiej, Głogowskiej, Kościuszki, Grabowskiej** zgodnie z warunkami technicznymi nr **WTS 4/II/2019** z dnia 10.04.2019 r. oraz sprawowanie nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót.

Oferty należy składać na druku formularza pn. „*Formularz ofertowy – wykonanie projektu*” dostępnym na stronie internetowej www.oswietlenie.kalisz.pl w zakładce „DO POBRANIA”, na adres:

Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o. o., ul. Wrocławska 71A, 62-800 Kalisz
lub złożyć osobiście w siedzibie Spółki **w dni robocze w godz. 8:00-14:00.**

Oferty należy składać do dnia 30.04.2019 r. (decyduje data wpływu oferty do Spółki)

Oferta winna zostać złożona w zamkniętej kopercie opatrzonej dokładnymi danymi oferenta oraz nazwą zadania: „**OFERTA Rozbudowa zalicznikowej instalacji oświetleniowej polegającej na budowie oświetlenia sześciu przejść dla pieszych w Ostrowie Wielkopolskim przy ul. Wrocławskiej, Głogowskiej, Kościuszki, Grabowskiej – zgodnie z zapytaniem ofertowym TT/T II/.....⁸⁹⁴...../2019**”.

O wyborze najkorzystniejszej oferty Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. zawiadomi oferenta drogą mailową. **Podpisanie umowy stanowiącej załącznik do niniejszego zapytania nastąpi w siedzibie zamawiającego, w Kaliszu przy ul. Wrocławskiej 71A, w terminie 14 dni od dnia powiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty.**

W przypadku nie zawarcia umowy z winy Oferenta w ww. terminie, Spółka ma prawo do wyboru kolejnej najkorzystniejszej oferty.

Dodatkowe informacje odnośnie zakresu prac można uzyskać od p. Szymona Kubiaka tel. 62 598 52 72 lub 696 110 490.

Zastępca Dyrektora
ds. Technicznych

Jacek Witczak

Warunki techniczne

do wykonania projektu rozbudowy zalicznikowej instalacji oświetleniowej polegającej na budowie oświetlenia sześciu przejść dla pieszych w Ostrowie Wielkopolskim:

ul. Wrocławska – dwa przejścia (przy Rondzie Bankowym) zasil. st. 20004
ul. Głogowska – dwa przejścia (przy Rondzie Bankowym) zasil. st. 20004
ul. Kościuszki – jedno przejście (przy Rondzie Bankowym) zasil. st. 20004
ul. Grabowska – jedno przejście zasil. st. 22311

1. Zaprojektować kablowe linie oświetleniowe wraz z latarniami oświetleniowymi (naświetlaczami) przejść dla pieszych.
2. Projektowane linie wykonać kablami typu YAKXS o przekrojach zgodnych z obliczeniami, lecz nie mniejszych niż $4 \times 25 \text{ mm}^2$ i zasilic z istniejących, najbliższych latarni oświetleniowych/stupów linii napowietrznej wydzielonej zasilanych ze stacji 20004,22311 (miejsce zasilenia wskazane na załącznikach graficznych). Na kablach należy umieścić oznaczniki zawierające: „Oświetlenie, typ kabla, nr stacji zasilającej, trasa kabla (początek – koniec danego odcinka), rok budowy”.
3. Zaprojektować słupy oświetleniowe, aluminiowe, malowane na kolor żółty RAL 1021 typu SAL 60dz (Słup-42323/M) zabezpieczone w dolnej części elastomerem poliuretanowym w kolorze słupa - firmy ROSA. Słupy zlokalizować tak, aby znajdowały się one od strony najazdu pojazdów z wnękami słupowymi od strony chodnika.
4. Na projektowanych słupach należy zaprojektować inteligentny system detekcji pieszych Lumi Motion EPC 300 II firmy Philips. Należy dostosować kolor urządzeń do koloru danego słupa.
5. Jako oprawy należy zastosować oprawy LED typu DigiStreet firmy Philips wyposażone w optykę dedykowaną do przejść dla pieszych oraz system zarządzania oświetleniem CityTouch.
6. Oświetlenie przejść dla pieszych (rozmieszczenie latarni oraz dobór mocy opraw, ich kąta montażu) należy zaprojektować na podstawie Wymagań Technicznych Ministerstwa Infrastruktury, Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – „Wytyczne Organizacji Bezpiecznego ruchu Pieszych - Wytyczne Prawidłowego Oświetlenia Przejść dla pieszych”. Obliczenia poszczególnych przejść dla pieszych należy wykonać w programie DIALux EVO co należy potwierdzić odpowiednimi wydrukami.
7. W jezdni należy zaprojektować markery drogowe ON ROAD MARKER ORM zgodnie załączoną instrukcją produktu.
8. W latarniach do zasilenia opraw zaprojektować przewody typu YDY $2,5 \text{ mm}^2$ 450/750V.
9. Istniejące układy pomiarowo-sterujące zasilane ze stacji zasilających istniejące latarnie w razie konieczności przystosować do wzrostu mocy.
10. Kable w latarniach łączyć za pomocą izolowanych złączy kablowych z wkładkami bezpiecznikowymi typu D01.
11. Utrzymać układ zasilania typu TN-C.
12. Zastosować system ochrony od porażeń zgodny z obowiązującymi normami i przepisami.
13. Zaprojektowane i wykonane oświetlenie winno spełniać obowiązujące przepisy oraz normy.
14. Zastosowana aparatura, osprzęt, przewody i kable winny posiadać atesty dopuszczające do zastosowania na terenie kraju.
15. Należy wykonać projekt techniczny dla ww. przejść dla pieszych składających się z czterech oddzielnych części/opracować wraz z osobnymi kosztorysami inwestorskimi (każdy kosztorys należy podzielić na dwa etapy przyjmując jako I etap montaż urządzeń związanych z oświetleniem przejść i II etap montaż markerów drogowych zgodnie z pkt. 7).

Zastępca Dyrektora
ds. Technicznych
Jacek Witczak

Prezes Zarządu: Maciej Witczak

Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004 REGON: 250680024 Kapitał zakładowy : 77.373.000 zł NIP : 618-16-07-268

Konta bankowe Santander Bank Polska S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001 Bank Pekao S.A. I O/Kalisz 74124029461111000028733740

Opracowywana dokumentacja projektowa podlega następującym sprawdzeniom przez Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. w Kaliszu:

- a) wstępnemu, gdzie do uzgodnienia na początku prac projektowych należy przedłożyć:
 - w wersji papierowej w 2 egz.: mapę z rozmieszczeniem urządzeń oświetleniowych, obliczenia oświetleniowe, wykaz właścicieli działek objętych inwestycją,
- b) końcowemu, gdzie do uzgodnienia przed wystąpieniem o wydanie pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia wykonania robót budowlanych, należy przedłożyć:
 - w wersji papierowej w 2 egz.: kompletny w rozumieniu Prawa Budowlanego projekt budowlano-wykonawczy, kosztorysy inwestorskie

Ostrow Wielkopolski ul. Wrocławska przy Rondzie Banaszyca



latarnie z których można
zasilić naświetlacze na
przejścia dot. ul.
Wrocławskiej zasil. stacja
20004

przejścia do oświetlenia

Ostawa Wielkopolski ul. Głogowska przy Rondzie Bałczany

latarnie z których można zasilić
naświetlacze na przejścia dot.
ul. Głogowskiej zasil. stacja 20004

przejścia do oświetlenia



Otwór wielkopolski ul. Grabowska

istn. słup latarni z
którego należy się zasilić
(zasilanie stacja 22311)



przejdźcie do doświetlenia





latarnia z której
można zasilić
naświetlacze na
przejście dot.
ul. Kościuszki
zasil. stacja
20004

przejście do oświetlenia