

Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. zaprasza do składania ofert na wykonanie projektu pn.: **Rozbudowa sieci elektroenergetycznej do 1 kV w zakresie oświetlenia drogowego w m. Wielowieś ul. Ceglana stacja 22343 Gm. Sierszewice** zgodnie z warunkami technicznymi nr **WTS 3/II/2019** z dnia 08.04.2019 r. oraz sprawowanie nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót.

Oferty należy składać na druku formularza pn. „Formularz ofertowy – wykonanie projektu” dostępnym na stronie internetowej www.oswietlenie.kalisz.pl w zakładce „DO POBRANIA”, na adres:

Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o. o., ul. Wrocławska 71A, 62-800 Kalisz
lub złożyć osobiście w siedzibie Spółki **w dni robocze w godz. 8:00-14:00.**

Oferty należy składać do dnia 23.04.2019 r. (decyduje data wpływu oferty do Spółki)

Oferta winna zostać złożona w zamkniętej kopercie opatrzonej dokładnymi danymi oferenta oraz nazwą zadania: „**OFERTA Rozbudowa sieci elektroenergetycznej do 1 kV w zakresie oświetlenia drogowego w m. Wielowieś ul. Ceglana stacja 22343 Gm. Sierszewice – zgodnie z zapytaniem ofertowym TT/T II/.....⁸²³...../2019**”.

O wyborze najkorzystniejszej oferty Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. zawiadomi oferenta drogą mailową. **Podpisanie umowy stanowiącej załącznik do niniejszego zapytania nastąpi w siedzibie zamawiającego, w Kaliszu przy ul. Wrocławskiej 71A, w terminie 14 dni od dnia powiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty.**

W przypadku nie zawarcia umowy z winy Oferenta w ww. terminie, Spółka ma prawo do wyboru kolejnej najkorzystniejszej oferty.

Dodatkowe informacje odnośnie zakresu prac można uzyskać od p. Szymona Kubiaka tel. 62 598 52 72 lub 696 110 490.

Zastępca Dyrektora
ds. Technicznych

Jacek Witczak

Warunki techniczne

wykonania projektu rozbudowy sieci elektroenergetycznej do 1 kV w zakresie oświetlenia drogowego
w m. Wielowieś ul. Ceglana stacja 22343 Gm. Sierszewice

1. Zaprojektować kablową linię oświetleniową na długości około 250m (zgodnie z załączoną mapą).
2. Projektowaną linię zasilić kablem typu YAKXS o przekroju zgodnym z obliczeniami, lecz nie mniejszym niż $4 \times 25 \text{ mm}^2$ z istniejącego słupa linii napowietrznej wspólnej nr IV/4 zasilanie ze stacji 22343. Na kablach należy umieścić oznaczniki zawierające: „Oświetlenie, typ kabla, nr stacji zasilającej, trasa kabla (początek – koniec danego odcinka), rok budowy”.
3. Zaprojektować słupy aluminiowe, anodowane na kolor naturalny o wysokości montażu oprawy 8m z wysięgnikami lub bez, zabezpieczone elastomerem w kolorze słupa do wysokości wnęki słupowej, przeznaczone do wkopania.
4. Zaprojektować oprawy uliczne LED typu UNISTRETT produkcji Philips Lighting o mocy nie większej niż 50W, wyposażone w gniazdo NEMA lub Zhaga.
5. Rozmieszczenie latarni, dobór kąta montażu i mocy opraw, dokonać na podstawie jak najkorzystniejszych wyników obliczeń parametrów oświetleniowych wykonanych programem obliczeniowym Dialux EVO. Do obliczeń należy przyjąć klasę oświetleniową M5 oraz współczynnik konserwacji równy 0,8.
6. Projektowane latarnie należy oznakować aluminiowymi, żółtymi tabliczkami z tłoczonymi, czarnymi napisami firmy Multi-tab. Treść tabliczek ustalić z Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. Tabliczki należy zamontować na słupach od strony drogi na wysokości od 2 do 2,5m taśmą stalową, nierdzewną.
7. W latarniach do zasilania opraw zaprojektować przewody typu YDY $2 \times 2,5 \text{ mm}^2$ 450/750V.
8. Kable w latarniach łączyć za pomocą izolowanych złącz kablowych z wkładkami bezpiecznikowymi typu D01.
9. Zaprojektować układ sieci typu TN-C.
10. Istniejący układ pomiarowo-sterujący zasilanie ze stacji 22343 w razie potrzeby przystosować do zmiany mocy zainstalowanej.
11. Zaprojektowane i wykonane oświetlenie winno spełniać obowiązujące przepisy oraz normy w szczególności normę PN-EN 13201-2016
12. Zastosować system ochrony od porażień zgodny z obowiązującymi normami i przepisami.
13. Instalowana aparatura, osprzęt, przewody i kable winny posiadać atesty dopuszczające do zastosowania na terenie kraju.
14. **Projektowane urządzenia oświetlenia drogowego w miarę możliwości projektować w pasie drogowym lub na innych terenach publicznych.**
15. Opracowywana dokumentacja projektowa podlega następującym sprawdzeniom przez Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. w Kaliszu:
 - a) wstępnemu, gdzie do uzgodnienia na początku prac projektowych należy przedłożyć:
 - w wersji papierowej w 1 egz.: wykonane obliczenia oświetleniowe, mapę z proponowaną lokalizacją latarni oraz wykaz właścicieli działek objętych inwestycją,
 - w wersji elektronicznej: plik w formacie EVO wykonanych obliczeń oświetleniowych.
 - b) końcowemu, gdzie do uzgodnienia przed wystąpieniem o wydanie pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia wykonania robót budowlanych, należy przedłożyć:
 - w wersji papierowej w 2 egz.: kompletny w rozumieniu Prawa Budowlanego projekt budowlano-wykonawczy oraz kosztorys inwestorski.

Zastępca Dyrektora
ds. Technicznych

Jacek Witczak

Prezes Zarządu: Maciej Witczak

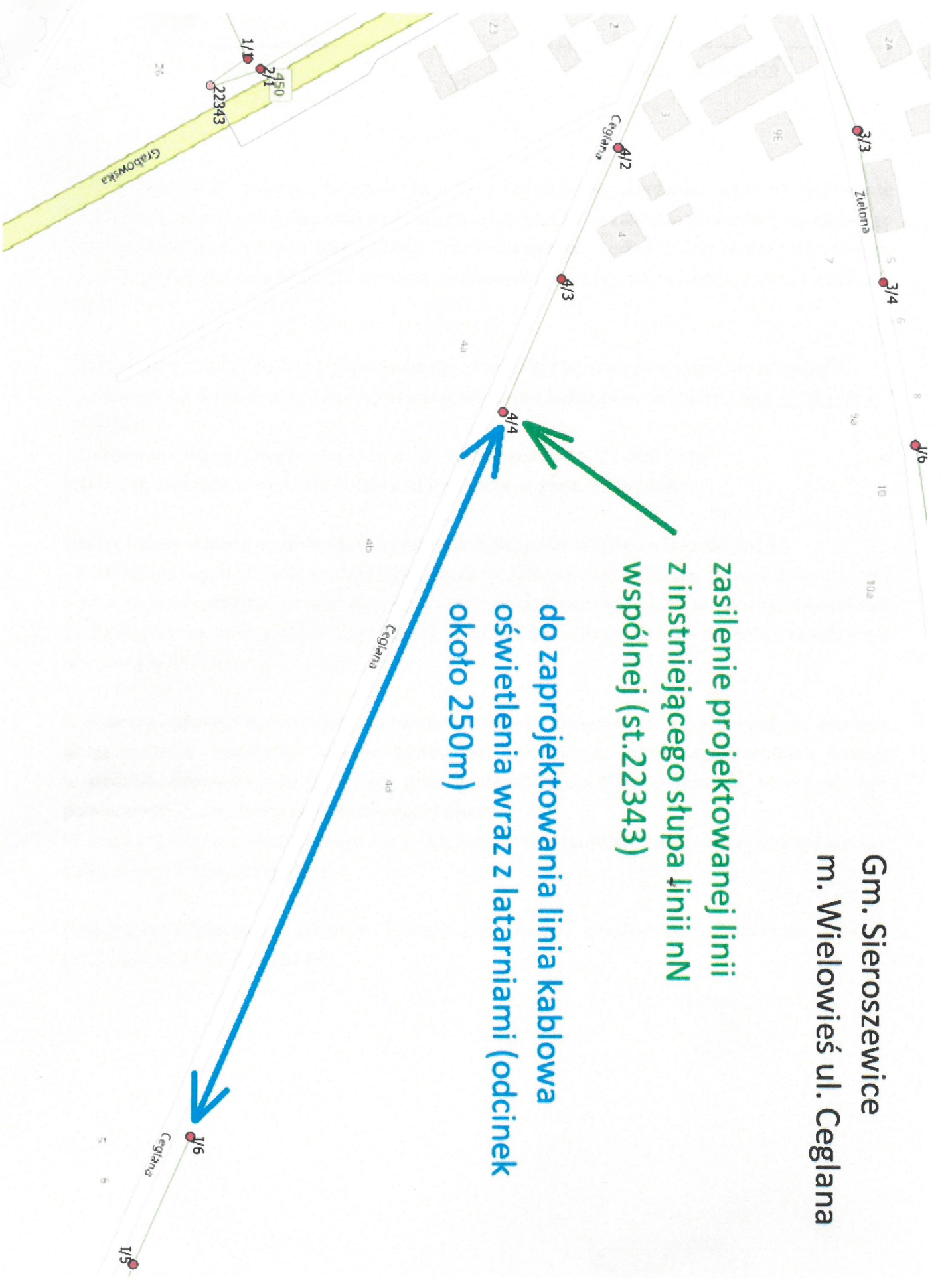
Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 000081004 REGON: 250680024 Kapitał zakładowy: 77.373.000 zł NIP: 618-16-07-268

Konta bankowe Santander Bank Polska S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001 Bank Pekao S.A. I O / Kalisz 74124029461111000028733740

Gm. Sieroszewice
m. Wielowieś ul. Ceglana

zasilenie projektowanej linii
z istniejącego słupa linii nN
wspólnej (st. 22343)

do zaprojektowania linia kablowa
oświetlenia wraz z latarniami (odcinek
około 250m)



18