

Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. zaprasza do składania ofert na wykonanie projektu pn.: **rozbudowa sieci elektroenergetycznej do 1 kV w zakresie oświetlenia drogowego w m. Dębica ul. Litewska stacja 22640 Gm. Przygodzice** zgodnie z warunkami technicznymi nr **WTS 39/II/2018** z dnia 06.06.2018 r. oraz sprawowanie nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót.

Oferty należy składać na druku formularza pn. „Formularz ofertowy – wykonanie projektu” dostępnym na stronie internetowej [www.oswietlenie.kalisz.pl](http://www.oswietlenie.kalisz.pl) w zakładce „DO POBRANIA”, na adres:

Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o. o., ul. Wrocławska 71A, 62-800 Kalisz  
lub złożyć osobiście w siedzibie Spółki **w dni robocze w godz. 8:00-14:00.**

**Oferty należy składać do dnia 17.07.2018 r.** (decyduje data wpływu oferty do Spółki)

Oferta winna zostać złożona w zamkniętej kopercie opatrzonej dokładnymi danymi oferenta oraz nazwą zadania: „**OFERTA – rozbudowa sieci elektroenergetycznej do 1 kV w zakresie oświetlenia drogowego w m. Dębica ul. Litewska stacja 22640 Gm. Przygodzice – zgodnie z zapytaniem ofertowym DT/T II/...../1780...../2018**”.

O wyborze najkorzystniejszej oferty Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. zawiadomi oferenta drogą mailową. **Podpisanie umowy stanowiącej załącznik do niniejszego zapytania nastąpi w siedzibie zamawiającego, w Kaliszu przy ul. Wrocławskiej 71A, w terminie 14 dni od dnia powiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty.**

W przypadku nie zawarcia umowy z winy Oferenta w ww. terminie, Spółka ma prawo do wyboru kolejnej najkorzystniejszej oferty.

**Dodatkowe informacje** odnośnie zakresu prac można uzyskać od p. Szymon Kubiaka tel. 62 598 52 82 lub 696 110 490.

DYREKTOR  
ds. Technicznych  
*Jakub Krzyżda*

**Warunki techniczne**

wykonania projektu rozbudowy sieci elektroenergetycznej do 1 kV w zakresie oświetlenia drogowego  
w m. Dębica ul. Litewska zasilanie ze stacji 22640 Gm. Przygodzice.

1. Zaprojektować kablową linię oświetleniową na długości około 200 m w m. Dębica ul. Litewska na odcinku od pos. 5 do skrzyżowania ul. Litewskiej z ul. Krętą (zgodnie z załączoną mapą sytuacyjną).
2. Projektowaną linię zasilic kablem typu YAKXS o przekroju zgodnym z obliczeniami, lecz nie mniejszym niż  $4 \times 25 \text{ mm}^2$  z istniejącego słupa linii napowietrznej wspólnej zasilanej ze stacji 22640. Na kablach należy umieścić oznaczniki zawierające: „Oświetlenie, typ kabla, nr stacji zasilającej, trasa kabla (początek – koniec danego odcinka), rok budowy”.
3. Zaprojektować słupy aluminiowe o wysokości montażu oprawy 8m, anodowane na kolor naturalny, zabezpieczone elastomerem w kolorze słupa do wysokości wnęki słupowej, przeznaczone do wkopania.
4. Zaprojektować oprawy uliczne LED typu UNISTRETT produkcji Philips Lighting o mocy nie większej niż 70W, wyposażone w system sterowania CityTouch.
5. Rozmieszczenie latarni, dobór kąta montażu i mocy opraw, dokonać na podstawie jak najkorzystniejszych wyników obliczeń parametrów oświetleniowych wykonanych programem obliczeniowym Dialux EVO. Do obliczeń należy przyjąć klasę oświetleniową M5 oraz współczynnik konserwacji równy 0,8.
6. Projektowane latarnie należy oznakować aluminiowymi, żółtymi tabliczkami z tłoczonymi, czarnymi napisami firmy Multi-tab. Treść tabliczek ustalić z Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. Tabliczki należy zamontować na słupach od strony drogi na wysokości od 2 do 2,5m taśmą stalową, nierdzewną.
7. W latarniach do zasilania opraw zaprojektować przewody typu YDY  $2 \times 2,5 \text{ mm}^2$  450/750V.
8. Kable w latarniach łączyć za pomocą izolowanych złącz kablowych z wkładkami bezpiecznikowymi typu D01.
9. Zaprojektować układ sieci typu TN-C.
10. Istniejący układ pomiarowo-sterujący zasilanie ze stacji 22640 w razie potrzeby przystosować do zmiany mocy zainstalowanej.
11. Zaprojektowane i wykonane oświetlenie winno spełniać obowiązujące przepisy oraz normy w szczególności normę PN-EN 13201-2016
12. Zastosować system ochrony od porażeń zgodny z obowiązującymi normami i przepisami.
13. Instalowana aparatura, osprzęt, przewody i kable winny posiadać atesty dopuszczające do zastosowania na terenie kraju.
14. **Projektowane urządzenia oświetlenia drogowego w miarę możliwości projektować w pasie drogowym lub na innych terenach publicznych.**
15. Opracowywana dokumentacja projektowa podlega następującym sprawdzeniom przez Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. w Kaliszu:
  - a) wstępnemu, gdzie do uzgodnienia na początku prac projektowych należy przedłożyć:
    - w wersji papierowej w 1 egz.: wykonane obliczenia oświetleniowe, mapę z proponowaną lokalizacją latarni oraz wykaz właścicieli działek objętych inwestycją,
    - w wersji elektronicznej: plik w formacie EVO wykonanych obliczeń oświetleniowych.
  - b) końcowemu, gdzie do uzgodnienia przed wystąpieniem o wydanie pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia wykonania robót budowlanych, należy przedłożyć:
    - w wersji papierowej w 2 egz.: kompletny w rozumieniu Prawa Budowlanego projekt budowlano-wykonawczy oraz kosztorys inwestorski.

Prezes Zarządu: Maciej Witczak

Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 000081004 REGON: 250680024 Kapitał zakładowy : 67.308.000 zł NIP : 618-16-07-268

Konta bankowe Deutsche Bank PBC S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001 Bank Pekao S.A. I O / Kalisz 74124029461111000028733740

OSWIETLENIE  
ULICZNE I DROGOWE SP. Z O.O.  
ul. Wrocławska 71A, 62-800 Kalisz

Tel. 62 598 52 70  
Fax 62 598 52 74  
E-mail: zarzadz@ouid.pl

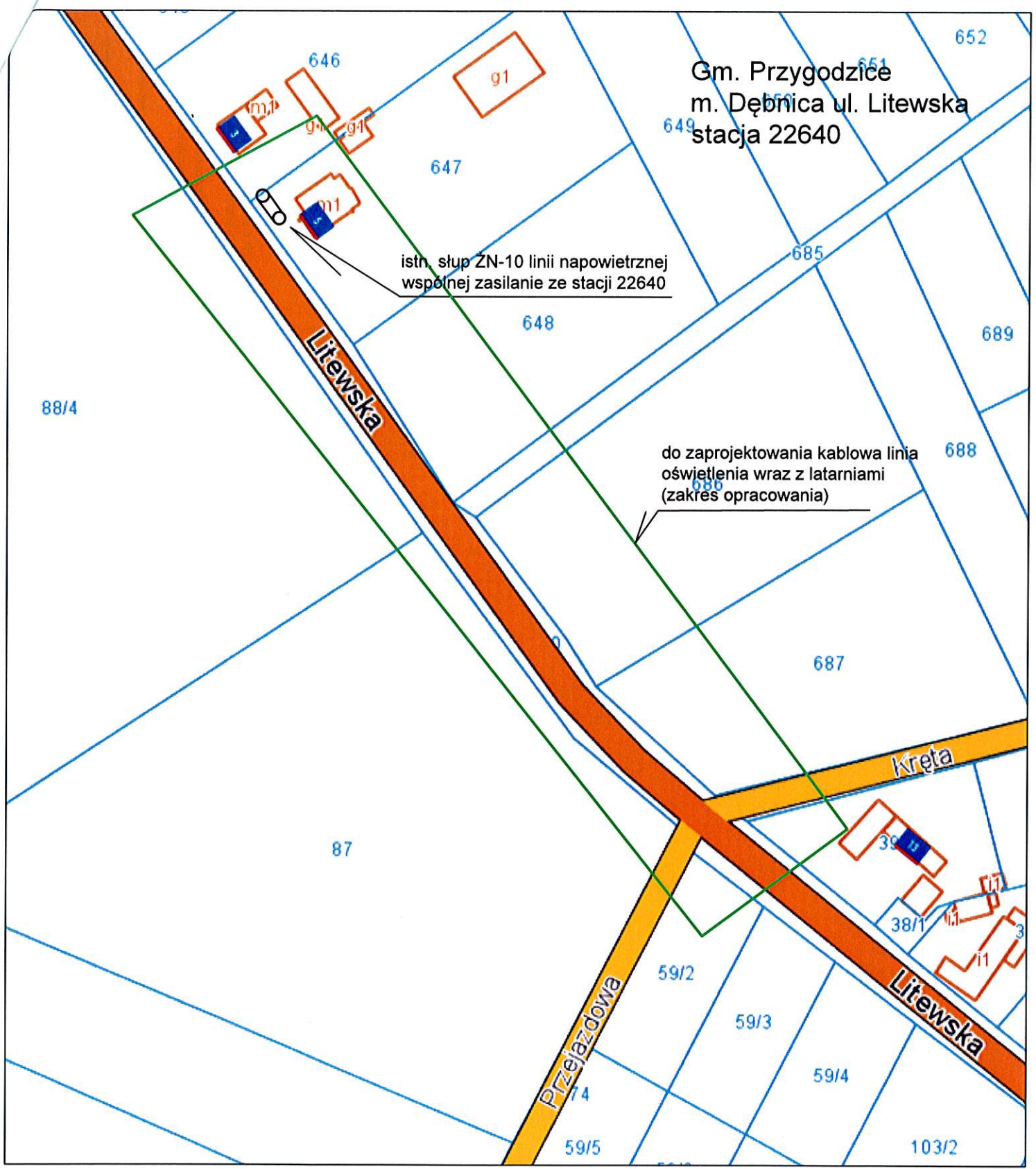
DYREKTOR  
ds. Technicznych  
*Jakub Krzywicki*

www.oswietlenie.kalisz.pl

Gm. Przygodzice  
m. Dębница ul. Litewska  
stacja 22640

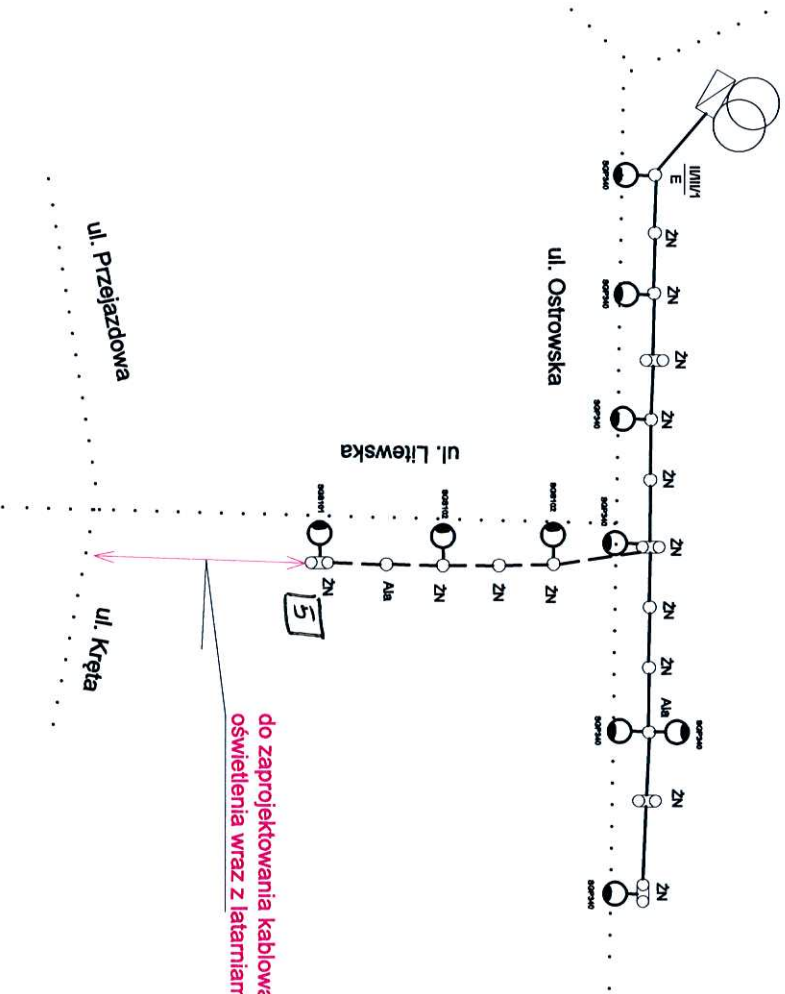
istn. słup ZN-10 linii napowietrznej  
wspólnej zasilanie ze stacji 22640

do zaprojektowania kablowa linia  
oświetlenia wraz z latarniami  
(zakres opracowania)



Gmina Przygodzice  
m. Dębница ul. Litewska  
stacja 22640

stacja  
22640



Legenda:

- Linia napowietrzna wspólna Al 1x25mm<sup>2</sup>  
(na wspólnej konstrukcji wsporczej)
- - - Linia napowietrzna wspólna AsXSn 2x25mm<sup>2</sup>  
(na wspólnej konstrukcji wsporczej)
- Istn. oprawa oświetleniowa
- · · · · drogi