

Warunki techniczne

do wykonania projektu rozbudowy istniejącej sieci oświetleniowej zlokalizowanej przy skrzyżowaniu ulicy Browarnej i Piłsudskiego w Turku – oświetlenie przejścia dla pieszych

Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o. o. określa techniczne warunki na rozbudowę ww. sieci oświetleniowej, która będzie zasilana ze stacji transformatorowej nr 60583.

1. Zaprojektować wydzieloną linię kablową wraz z latarniami dł. około 30m.
2. Projektowaną linię wykonać kablem typu YAKXS o przekroju zgodnym z obliczeniami lecz nie mniejszym niż 4x25 mm² i zasilic z istniejącej latarni zlokalizowanej przy ul. Browarnej –znaczona na załączonej mapce (A). Na kablach należy umieścić oznaczniki zawierające: „Oświetlenie, typ kabla, nr stacji zasilającej, trasa kabla (początek – koniec danego odcinka), rok budowy”.
3. Dla oświetlenia projektowanych przejść dla pieszych zastosować oprawy LED typu BPP612 12000/CW RHD PSD II RAL1023 60P LV10 101W z systemem CITYTOUCH montowanymi przed przejściami dla pieszych od strony najazdu pojazdów na słupach 5m lub 6m, aluminiowych anodowanych na kolor CI 63W, do wkopu, zabezpieczonych fabrycznie w dolnej części elastomerem.
4. Kable w latarniach łączyć za pomocą izolowanych złącz typu IZK z wkładkami bezpiecznikowymi typu D01.
5. W latarniach do zasilenia opraw zaprojektować przewody typu YDY o przekroju 2,5mm² 450/750V.
6. Utrzymać układ zasilania typu TN-C.
7. **Projektowane urządzenia oświetlenia drogowego w miarę możliwości projektować w pasie drogowym lub na innych terenach publicznych.**
8. Zaprojektowane i wykonane oświetlenie winno spełniać obowiązujące przepisy oraz normy.
9. Zastosować system ochrony od porażeń zgodny z obowiązującymi normami i przepisami.
10. Zastosowana aparatura, osprzęt, przewody i kable winny posiadać atesty dopuszczające do zastosowania na terenie kraju.

Opracowywana dokumentacja projektowa podlega następującym sprawdzeniom przez Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. w Kaliszu:

- a) wstępnemu, gdzie do uzgodnienia na początku prac projektowych należy przedłożyć:
 - w wersji papierowej w 2 egz.: wykonane obliczenia oświetleniowe, mapę z rozmieszczeniem urządzeń oświetleniowych,
 - w wersji elektronicznej: plik *.dtx wykonanych obliczeń oświetleniowych.
- b) końcowemu, gdzie do uzgodnienia przed wystąpieniem o wydanie decyzji pozwolenia na budowę lub ZRID lub dokonania zgłoszenia wykonania robót budowlanych, należy przedłożyć:
 - w wersji papierowej w 2 egz.: kompletny projekt wykonawczy.

LA
KIEROWNIK
Sekcji Obszaru I
Jacek Witczak

Prezes Zarządu: Maciej Witczak

Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004 REGON: 250680024 Kapitał zakładowy : 57.363.000 zł NIP : 618-16-07-268

Konta bankowe Deutsche Bank PBC S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001 Bank Pekao S.A. I O /Kalisz 74124029461111000028733740

Turek ul. Browarna/Piłsudskiego



Warunki techniczne

do wykonania projektu rozbudowy istniejącej sieci oświetleniowej zlokalizowanej przy skrzyżowaniu ulicy Chopina i Nowowiejskiego w Turku – oświetlenie przejścia dla pieszych

Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o. o. określa techniczne warunki na rozbudowę ww. sieci oświetleniowej, która będzie zasilana ze stacji transformatorowej nr 60073.

1. Zaprojektować wydzieloną linię kablową wraz z latarniami dł. około 50m.
2. Projektowaną linię wykonać kablem typu YAKXS o przekroju zgodnym z obliczeniami lecz nie mniejszym niż 4x25 mm² i zasilic z istniejącej latarni zlokalizowanej przy ul. Nowowiejskiego – zaznaczona na załączonej mapce (A). Na kablach należy umieścić oznaczniki zawierające: „Oświetlenie, typ kabla, nr stacji zasilającej, trasa kabla (początek – koniec danego odcinka), rok budowy”.
3. Dla oświetlenia projektowanych przejść dla pieszych zastosować oprawy LED typu BPP612 12000/CW RHD PSD II RAL1023 60P LV10 101W z systemem CITYTOUCH montowanymi przed przejściami dla pieszych od strony najazdu pojazdów na słupach 5m lub 6m, aluminiowych anodowanych na kolor CI 63W, do wkopu, zabezpieczonych fabrycznie w dolnej części elastomerem.
4. Kable w latarniach łączyć za pomocą izolowanych złącz typu IZK z wkładkami bezpiecznikowymi typu D01.
5. W latarniach do zasilenia opraw zaprojektować przewody typu YDY o przekroju 2,5mm² 450/750V.
6. Utrzymać układ zasilania typu TN-C.
7. **Projektowane urządzenia oświetlenia drogowego w miarę możliwości projektować w pasie drogowym lub na innych terenach publicznych.**
8. Zaprojektowane i wykonane oświetlenie winno spełniać obowiązujące przepisy oraz normy.
9. Zastosować system ochrony od porażeń zgodny z obowiązującymi normami i przepisami.
10. Zastosowana aparatura, osprzęt, przewody i kable winny posiadać atesty dopuszczające do zastosowania na terenie kraju.

Opracowywana dokumentacja projektowa podlega następującym sprawdzeniom przez Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. w Kaliszu:

- a) wstępnemu, gdzie do uzgodnienia na początku prac projektowych należy przedłożyć:
 - w wersji papierowej w 2 egz.: wykonane obliczenia oświetleniowe, mapę z rozmieszczeniem urządzeń oświetleniowych,
 - w wersji elektronicznej: plik *.dlx wykonanych obliczeń oświetleniowych.
- b) końcowemu, gdzie do uzgodnienia przed wystąpieniem o wydanie decyzji pozwolenia na budowę lub ZRID lub dokonania zgłoszenia wykonania robót budowlanych, należy przedłożyć:
 - w wersji papierowej w 2 egz.: kompletny projekt wykonawczy.

KIEROWNIK
Sekcji Obszaru I
Jacek Witczak

Prezes Zarządu: Maciej Witczak

Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004 REGON: 250680024 Kapitał zakładowy : 57.363.000 zł NIP : 618-16-07-268

Konta bankowe Deutsche Bank PBC S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001 Bank Pekao S.A. I O / Kalisz 7412402946111000028733740

Turek ul. Chopina / Nowowiejskiego



Warunki techniczne

do wykonania projektu rozbudowy istniejącej sieci oświetleniowej zlokalizowanej przy ul. Wyszyńskiego 3 i 14 w Turku – oświetlenie przejść dla pieszych

Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o. o. określa techniczne warunki na rozbudowę ww. sieci oświetleniowej, która będzie zasilana ze stacji transformatorowej nr 60828.

1. Zaprojektować wydzieloną linię kablową wraz z latarniami dł. około 50m.
2. Projektowaną linię wykonać kablem typu YAKXS o przekroju zgodnym z obliczeniami lecz nie mniejszym niż 4x25 mm² i zasilić z istniejącej latarni zlokalizowanej przy ul. Wyszyńskiego 14 – zaznaczona na załączonej mapce (A). Na kablach należy umieścić oznaczniki zawierające: „Oświetlenie, typ kabla, nr stacji zasilającej, trasa kabla (początek – koniec danego odcinka), rok budowy”.
3. Dla oświetlenia projektowanych przejść dla pieszych zastosować oprawy LED typu BPP612 12000/CW RHD PSD II RAL1023 60P LV10 101W z systemem CITYTOUCH montowanymi przed przejściami dla pieszych od strony najazdu pojazdów na słupach 5m lub 6m, aluminiowych anodowanych na kolor CI 63W, do wkopu, zabezpieczonych fabrycznie w dolnej części elastomerem.
4. Kable w latarniach łączyć za pomocą izolowanych łącz typu IZK z wkładkami bezpiecznikowymi typu D01.
5. W latarniach do zasilenia opraw zaprojektować przewody typu YDY o przekroju 2,5mm² 450/750V.
6. Utrzymać układ zasilania typu TN-C.
7. **Projektowane urządzenia oświetlenia drogowego w miarę możliwości projektować w pasie drogowym lub na innych terenach publicznych.**
8. Zaprojektowane i wykonane oświetlenie winno spełniać obowiązujące przepisy oraz normy.
9. Zastosować system ochrony od porażeń zgodny z obowiązującymi normami i przepisami.
10. Zastosowana aparatura, osprzęt, przewody i kable winny posiadać atesty dopuszczające do zastosowania na terenie kraju.

Opracowywana dokumentacja projektowa podlega następującym sprawdzeniom przez Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. w Kaliszu:

- a) wstępnemu, gdzie do uzgodnienia na początku prac projektowych należy przedłożyć:
 - w wersji papierowej w 2 egz.: wykonane obliczenia oświetleniowe, mapę z rozmieszczeniem urządzeń oświetleniowych,
 - w wersji elektronicznej: plik *.dlx wykonanych obliczeń oświetleniowych.
- b) końcowemu, gdzie do uzgodnienia przed wystąpieniem o wydanie decyzji pozwolenia na budowę lub ZRID lub dokonania zgłoszenia wykonania robót budowlanych, należy przedłożyć:
 - w wersji papierowej w 2 egz.: kompletny projekt wykonawczy.

Ul. **KIEROWNIK**
Sekcji Obszaru I
Jacek Witczak

Prezes Zarządu: Maciej Witczak

Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 000081004 REGON: 250680024 Kapitał zakładowy : 57.363.000 zł NIP : 618-16-07-268

Konta bankowe Deutsche Bank PBC S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001 Bank Pekao S.A. I O / Kalisz 74124029461111000028733740

Turek ul. Wyszyńskiego 3 i 14

