

Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. zaprasza do składania ofert na wykonanie projektu pn.: **rozbudowa sieci elektroenergetycznej do 1 kV w zakresie oświetlenia drogowego w m. Kępno ul. Spółdzielcza oraz Wiosny Ludów gm. Kępno.** zgodnie z warunkami technicznymi nr **WTS 10/II/2018** z dnia 29.01.2018 r. oraz sprawowanie nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót.

Oferty należy składać na druku formularza pn. „Formularz ofertowy – wykonanie projektu” dostępnym na stronie internetowej [www.oswietlenie.kalisz.pl](http://www.oswietlenie.kalisz.pl) w zakładce „DO POBRANIA”, na adres:

Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o. o., ul. Wrocławska 71A, 62-800 Kalisz  
lub złożyć osobiście w siedzibie Spółki w dni robocze w godz. 8:00-14:00.

**Oferty należy składać do dnia 09.02.2018 r.** (decyduje data wpływu oferty do Spółki)

Oferta winna zostać złożona w zamkniętej kopercie opatrzonej dokładnymi danymi oferenta oraz nazwą zadania: „**OFERTA – Rozbudowa sieci elektroenergetycznej do 1 kV w zakresie oświetlenia drogowego w m. Kępno ul. Spółdzielcza oraz Wiosny Ludów gm. Kępno.** – zgodnie z zapytaniem ofertowym DT/T II/.....249...../2018”.

O wyborze najkorzystniejszej oferty Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. zawiadomi oferenta drogą mailową. **Podpisanie umowy stanowiącej załącznik do niniejszego zapytania nastąpi w siedzibie zamawiającego, w Kaliszu przy ul. Wrocławskiej 71A, w terminie 14 dni od dnia powiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty.**

W przypadku nie zawarcia umowy z winy Oferenta w ww. terminie, Spółka ma prawo do wyboru kolejnej najkorzystniejszej oferty.

**Dodatkowe informacje** odnośnie zakresu prac można uzyskać od p. Rafała Bednarka tel. 62 598 64 19 lub 602 535 294.

DYREKTOR  
ds. Technicznych  
*Jakub Krzywda*

Prezes Zarządu: Maciej Witczak

Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004 REGON: 250680024 Kapitał zakładowy: 57363.000 zł NIP: 618-16-07-268

Konta bankowe Deutsche Bank PBC S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001 Bank Pekao S.A. I O / Kalisz 74124029461111000028733740

OŚWIETLENIE  
ULICZNE I DROGOWE SP. Z O.O.  
ul. Wrocławska 71A, 62-800 Kalisz

Tel. 62 598 52 70  
Fax 62 598 52 74  
E-mail: zarzad@ouid.pl

[www.oswietlenie.kalisz.pl](http://www.oswietlenie.kalisz.pl)

**Warunki techniczne**

wykonania projektu rozbudowy sieci elektroenergetycznej do 1 kV w zakresie oświetlenia drogowego w **Kępnie przy ul. Spółdzielczej i Wiosny Ludów.**

1. Zaprojektować kablowe linie oświetleniowe na długości około 1100 m
2. Projektowane linie zasilić kablami typu YAKXS o przekrojach zgodnych z obliczeniami, lecz nie mniejszych niż 4x25mm<sup>2</sup> z istniejącej szafy sterującej zlokalizowanej w miejscu wskazanym na załączonej mapie zasilanej ze stacji 30225. Na kablach należy umieścić oznaczniki zawierające: „Oświetlenie, typ kabla, nr stacji zasilającej, trasa kabla (początek – koniec danego odcinka), rok budowy”.
3. Zaprojektować słupy aluminiowe, anodowane na kolor naturalny typu SAL montowane na fundamentach o wysokości zgodnej z legendą na załączonej mapie, zabezpieczone w dolnej części elastomerem, produkcji ZPSO ROSA.
4. Na słupach o wysokości zawieszenia opraw 8m zaprojektować oprawy uliczne LED typu UNISTREET LW10 o mocy nie większej niż 50W produkcji Philips Lighting.
5. Na słupach o wysokości zawieszenia opraw 6m zaprojektować oprawy LED typu TOWNGUIDE LW 10 o mocy nie większej niż 50W produkcji Philips Lighting.
6. Rozmieszczenie latarni, dobór długość wysięgnika, mocy i kąta montażu opraw, dokonać na podstawie jak najkorzystniejszych wyników obliczeń parametrów oświetleniowych wykonanych programem obliczeniowym Dialux EVO. Do obliczeń należy przyjąć klasę oświetleniową M5 oraz współczynnik konserwacji równy 0,8.
7. W latarniach do zasilenia opraw zaprojektować przewody typu YDY 2x2,5mm<sup>2</sup> 450/750V.
8. Kable w latarniach łączyć za pomocą izolowanych złączy kablowych IZK z wkładkami bezpiecznikowymi typu D01.
9. Projektowane słupy należy oznakować aluminiowymi, żółtymi tabliczkami z tłoczonymi, czarnymi napisami firmy Multi-tab. Treść tabliczek ustalić z Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. Tabliczki należy zamontować na słupach od strony drogi na wysokości od 2 do 2,5m taśmą stalową, nierdzewną.
10. Zaprojektować układ sieci typu TN-C.
11. Istniejący układ pomiarowo sterujący w razie potrzeby przystosować do zmiany mocy zainstalowanej.
12. Zaprojektowane i wykonane oświetlenie winno spełniać obowiązujące przepisy oraz normy w szczególności normę PN-EN 13201-2016
13. Zastosować system ochrony od porażeń zgodny z obowiązującymi normami i przepisami.
14. Instalowana aparatura, osprzęt, przewody i kable winny posiadać atesty dopuszczające do zastosowania na terenie kraju.
15. **Projektowane urządzenia oświetlenia drogowego w miarę możliwości projektować w pasie drogowym lub na innych terenach publicznych.**
16. Opracowywana dokumentacja projektowa podlega następującym sprawdzeniom przez Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. w Kaliszu:
  - a) wstępnemu, gdzie do uzgodnienia na początku prac projektowych należy przedłożyć:
    - w wersji papierowej w 1 egz.: wykonane obliczenia oświetleniowe, mapę z potwierdzoną lokalizacją latarni przez UG Kępno, wykaz właścicieli działek objętych inwestycją,
    - w wersji elektronicznej: plik w formacie EVO wykonanych obliczeń oświetleniowych.
  - b) końcowemu, gdzie do uzgodnienia przed wystąpieniem o wydanie pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia wykonania robót budowlanych, należy przedłożyć:
    - w wersji papierowej w 2 egz.: kompletny w rozumieniu Prawa Budowlanego projekt budowlano-wykonawczy oraz kosztorys inwestorski.

DYREKTOR  
ds. Technicznych  
*Jakub Krzyżda*

Prezes Zarządu: Maciej Witczak  
Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 000081004 REGON: 250680024 Kapitał zakładowy : 57.363.000 zł NIP : 618-16-07-268  
Konta bankowe Deutsche Bank PBC S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001 Bank Pekao S.A. I O / Kalisz 74124029461111000028733740



istniejąca szafka z której należy zasilić projektowane linie

linia kablowa z latarniami 8m i wysięgnikami  
linia kablowa z latarniami 8m bez wysięgników  
linia kablowa z latarniami 6m i oprawami parkowymi

