



DT/T II/. 3154./2016

Kalisz, 07.10.2016

„Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o. zaprasza do składania ofert na wykonanie projektu rozbudowy zalicznikowej instalacji oświetleniowej w m. Czarny Sad gm. Koźmin Wielkopolski, zgodnie z warunkami technicznymi nr WTS 31/II/2016 z dnia 07.10.2016 r. oraz sprawowanie nadzoru autorskiego.

Oferta winna zawierać:

- 1) szczegółowe dane oferenta wraz z oświadczeniem o posiadaniu wymaganych przez przepisy prawa uprawnień do wykonania przedmiotu umowy,
- 2) wysokość oferowanego wynagrodzenia ryczałtowego,
- 3) termin wykonania projektu, uwzględniający uzyskanie prawomocnego pozwolenia na budowę lub uprawomocnienia się zgłoszenia robót budowlanych.
- 4) oświadczenie, że w sprawach związanych z ofertą można komunikować się drogą mailową pod wskazany przez projektanta adres mailowy.

Oferty należy składać do dnia 25.10.2016 r. (decyduje data wpływu oferty do Spółki)

Dodatkowe informacje odnośnie zakresu prac można uzyskać od P. Rafała Bednarka tel. 062 598 6419 lub 602 535 294

O wyborze oferty „Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o. zawiadomi oferenta drogą mailową, przesyłając jednocześnie propozycję podpisania umowy, której wzór stanowi załącznik do niniejszego zapytania.

„Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o. zastrzega sobie prawo unieważnienia postępowania w każdym czasie bez podania przyczyn.

DYREKTOR
ds. Technicznych
Jakub Krzywicki



WTS 31/II/2016

Kalisz, dnia 07.10.2016

Warunki techniczne

do wykonania projektu rozbudowy zalicznikowej instalacji oświetleniowej
w m. **Czarny Sad (DK15 przystanek autobusowy) gm. Koźmin Wielkopolski**
zasilane ze stacji – **42208**

1. Zaprojektować kablową linię oświetleniową na odcinku około 150m, od istniejącego słupa latarni zgodnie z szkicem sytuacyjnym.
2. Projektowaną linię kablową wykonać kablem typu YAKXS o przekroju zgodnym z obliczeniami, lecz nie mniejszym niż $4 \times 25 \text{mm}^2$, i zasilić z istniejącego słupa oświetlenia ulicznego. Na kablu należy umieścić oznaczniki zawierające: „Oświetlenie, typ kabla, nr stacji zasilającej, trasa kabla (początek – koniec danego odcinka), rok budowy”.
3. Zaprojektować słup latarni ulicznej stalowy ocynkowany typu ZETA 10/1/1,5 na fundamencie B-120, producenta Elmonter Zagórów.
4. Dokładną lokalizację ww. latarni należy ustalić z UG Koźmin Wielkopolski potwierdzając jej lokalizację na mapie.
5. Kabel w latarni łączyć za pomocą izolowanych złącz kablowych z wkładkami bezpiecznikowymi typu DO1.
6. W latarniach do zasilenia opraw zaprojektować przewody typu YDY $2,5 \text{mm}^2$ 450/750V.
7. Na słupie latarni zaprojektować oprawę z kloszem ze szkła posiadającą II klasę ochronności, typu OU-05 firmy Arealamp wyposażoną w źródło światła typu MASTER SON-T PIA Plus firmy Philips o mocy 150W
8. Istniejący układ pomiarowo-sterujący w stacji 20079 w razie potrzeby przystosować do wzrostu mocy.
9. Utrzymać układ zasilania typu TN-C.
10. **Projektowane urządzenia oświetlenia drogowego w miarę możliwości projektować w pasie drogowym lub na innych terenach publicznych.**
11. Zastosowana aparatura, osprzęt, przewody i kable winny posiadać atesty dopuszczające do zastosowania na terenie kraju.
12. Zastosować system ochrony od porażeń zgodny z obowiązującymi normami i przepisami.
13. Zaprojektowane i wykonane oświetlenie winno spełniać obowiązujące przepisy oraz normy w szczególności normę PN-EN 13201.

Opracowywana dokumentacja projektowa podlega następującym sprawdzeniom przez „Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o. w Kaliszu:

- a) wstępnemu, gdzie do uzgodnienia na początku prac projektowych należy przedłożyć:
 - w wersji papierowej w 2 egz.: mapę z rozmieszczeniem urządzeń oświetleniowych z potwierdzoną lokalizacją latarni przez UG Koźmin Wielkopolski, wykaz właścicieli działek objętych inwestycją,
- b) końcowemu, gdzie do uzgodnienia przed wystąpieniem o wydanie pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia wykonania robót budowlanych, należy przedłożyć:
 - w wersji papierowej w 2 egz.: kompletny w rozumieniu Prawa Budowlanego projekt budowlano-wykonawczy, kosztorys inwestorski

DYREKTOR
ds. Technicznych
Jakub Krzywicki

Prezes Zarządu: Maciej Witczak

Projektowana Latarnia

51°47'58.2"N 17°26'47.8"E

28/2

29/3



Kierunek Koźmin Wielkopolski

**Projektowana
linia kablowa**

Kierunek Krotoszyn



95/17

Istniejąca Latarnia

51°47'53.8"N 17°26'47.4"E

