



DT/T II/...²⁶⁶².../2016

Kalisz, 2016-08-24

„Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o. zaprasza do składania ofert na wykonanie projektu budowy zalicznikowej instalacji oświetleniowej w m. Ligota ul. Kaliska od pos. nr 5 do pos. nr 10 gm. Raszków, zgodnie z warunkami technicznymi nr WTS 22/II/2016 z dnia 19.08.2016 r. oraz sprawowanie nadzoru autorskiego.

Oferta winna zawierać:

- 1) szczegółowe dane oferenta wraz z oświadczeniem o posiadaniu wymaganych przez przepisy prawa uprawnień do wykonania przedmiotu umowy,
- 2) wysokość oferowanego wynagrodzenia ryczałtowego,
- 3) termin wykonania projektu, uwzględniający uzyskanie prawomocnego pozwolenia na budowę lub uprawnomocnienia się zgłoszenia robót budowlanych.
- 4) oświadczenie, że w sprawach związanych z ofertą można komunikować się drogą mailową pod wskazany przez projektanta adres mailowy.

Oferty należy składać do dnia 05.09.2016 r. (decyduje data wpływu oferty do Spółki)

Dodatkowe informacje odnośnie zakresu prac można uzyskać od P. Szymon Kubiak, tel. 062 598 52 82 lub 696 110 490.

O wyborze oferty „Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o. zawiadomi oferenta drogą mailową, przesyłając jednocześnie propozycję podpisania umowy, której wzór stanowi załącznik do niniejszego zapytania.

„Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o. zastrzega sobie prawo unieważnienia postępowania w każdym czasie bez podania przyczyn.

DYREKTOR
ds. Technicznych
Jakub Przytycki

Prezes Zarządu: Maciej Witczak



Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004

REGON: 250680024

Kapitał zakładowy : 52 300 000 zł

NIP : 618-16-07-268

Konta bankowe

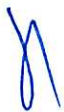
Deutsche Bank PBC S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001
Bank Pekao S.A. I O/Kalisz 74 1240 2946 1111 0000 2873 3740

Warunki techniczne

do wykonania projektu budowy zalicznikowej instalacji oświetleniowej
w m. Ligota ul. Kaliska od nr 5 do nr 10 na terenie Gm. Raszków.

„Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o. określa techniczne warunki na rozbudowę ww. instalacji oświetleniowej zasilanej ze stacji transformatorowej 22847.

1. Zaprojektować podwieszenie przewodu oświetleniowego AsXS_n o przekroju zgodnym z obliczeniami lecz nie mniejszym niż 2x25mm² na istniejących konstrukcjach wsporczych ENERGIA OPERATOR SA od słupa nr II/7/3 do słupa II/7/5 (odcinek około 100m).
2. Zaprojektować kablową wydzieloną linię oświetleniową wraz z latarniami oświetleniowymi, na odcinku około 100m od istniejącego słupa II/7/5 do pos. nr 10.
3. Projektowaną linię kablową wykonać kablem typu YAKXS o przekroju zgodnym z obliczeniami, lecz nie mniejszych niż 4x25mm² i zasilic z istniejącego słupa linii napowietrznej wskazanego w punkcie 2. Na kablach należy umieścić oznaczniki zawierające: „Oświetlenie, typ kabla, nr stacji zasilającej, trasa kabla (początek – koniec danego odcinka), rok budowy”.
4. Zaprojektować słupy latarni aluminiowe prod. ROSA wraz z wysięgnikami o wysokości montażu oprawy 10m (anodowane na kolor naturalny) typ. SAL osadzone na fundamencie.
5. Jako oprawy dla projektowanych słupów latarni zastosować oprawy uliczne sodowe typu OU-05 w drugiej klasie ochronności o średnicy montażu uchwyty $\phi 60$ prod. Aralamp ze źródłami światła Philips serii Master.
6. Na podwieszanym odcinku linii napowietrznej zaprojektować oprawy uliczne sodowe wraz z wysięgnikami typu OU-05 w drugiej klasie ochronności o średnicy montażu uchwyty $\phi 50$ prod. Aralamp ze źródłami światła Philips serii Master. Projektowane oprawy zabezpieczyć bezpiecznikowymi łącznikami do lamp oświetlenia ulicznego montowanymi bezpośrednio na przewodzie linii zasilającej firmy SINTUR, typu BZO-03.
7. Rozmieszczenie słupów latarni, dobór mocy opraw, ich kąta montażu i pozycji układów optycznych oraz dobór wysięgników dokonać na podstawie jak najkorzystniejszych wyników obliczeń parametrów oświetleniowych wykonanych programem obliczeniowym, co należy potwierdzić odpowiednimi wydrukami. Do wydruków dołączyć obliczenie współczynnika konserwacji oraz algorytm doboru sytuacji i klasy oświetleniowej.
8. W latarniach do zasilania opraw zaprojektować przewody typu YDY 2,5mm² 450/750V.
9. Kable w latarniach łączyć za pomocą izolowanych złącz kablowych z wkładkami bezpiecznikowymi typu D01.
10. Utrzymać układ sieci typu TN-C.
11. Istniejący układ pomiarowo-sterujący zasil. ze stacji 22847 w razie potrzeby przystosować do wzrostu mocy.
12. Zaprojektowane i wykonane oświetlenie winno spełniać obowiązujące przepisy oraz normy w szczególności normę PN-EN 13201.
13. Zastosować system ochrony od porażeń zgodny z obowiązującymi normami i przepisami.
14. Instalowana aparatura, osprzęt, przewody i kable winny posiadać atesty dopuszczające do zastosowania na terenie kraju.
15. **Projektowane urządzenia oświetlenia drogowego w miarę możliwości projektować w pasie drogowym lub na innych terenach publicznych.**




16. Ze względu na projektowanie urządzeń oświetleniowych na konstrukcjach wsporczych (słupach) będących własnością ENERGA-OPERATOR SA, dokumentację należy bezwzględnie uzgodnić z właściwym terytorialnie Rejonem Dystrybucji.

Opracowywana dokumentacja projektowa podlega następującym sprawdzeniom przez „Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o. w Kaliszu:

- a) wstępnemu, gdzie do uzgodnienia na początku prac projektowych należy przedłożyć:
- w wersji papierowej w 2 egz.: wykonane obliczenia oświetleniowe, mapę z rozmieszczeniem urządzeń oświetleniowych, wykaz właścicieli działek objętych inwestycją,
 - w wersji elektronicznej: plik *.dlx wykonanych obliczeń oświetleniowych.
- b) końcowemu, gdzie do uzgodnienia przed wystąpieniem o wydanie pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia wykonania robót budowlanych, należy przedłożyć:
- w wersji papierowej w 2 egz.: kompletny w rozumieniu Prawa Budowlanego projekt budowlano-wykonawczy, kosztorys inwestorski.

DYREKTOR
ds. Technicznych
Jakub Krzywicki

 Prezes Zarządu: Maciej Witczak



Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004

REGON: 250680024

Kapitał zakładowy : 52.300.000 zł

NIP : 618-16-07-268

Konta bankowe

Deutsche Bank PBC S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001
Bank Pekao S.A. I O/Kalisz 74 1240 2946 1111 0000 2873 3740