



DT/T II/.....163...../2016

Kalisz, 2016-01-20

„Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o. zaprasza do składania ofert na wykonanie projektu rozbudowy zalicznikowej instalacji oświetleniowej w m. Syców przy ul. Kaliskiej, gm. Syców, zgodnie z warunkami technicznymi nr WTS II/2/2016 z dnia 14.01.2016 r. oraz sprawowanie nadzoru autorskiego.

Oferta winna zawierać:

- 1) szczegółowe dane oferenta wraz z oświadczeniem o posiadaniu wymaganych przez przepisy prawa uprawnieniach do wykonania przedmiotu umowy,
- 2) wysokość oferowanego wynagrodzenia ryczałtowego,
- 3) termin wykonania projektu, uwzględniający uzyskanie prawomocnego pozwolenia na budowę lub uprawomocnienia się zgłoszenia robót budowlanych.
- 4) oświadczenie, że w sprawach związanych z ofertą można komunikować się drogą mailową pod wskazany przez projektanta adres mailowy.

Oferty należy składać do dnia 05.02.2016 r. (decyduje data wpływu oferty do Spółki)

Dodatkowe informacje odnośnie zakresu prac można uzyskać od P. Jana Hojki, tel. 062 598 64 24 lub 606 130 080.

O wyborze oferty „Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o. zawiadomi oferenta drogą mailową, przesyłając jednocześnie propozycję podpisania umowy, której wzór stanowi załącznik do niniejszego zapytania.

„Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o. zastrzega sobie prawo unieważnienia postępowania w każdym czasie bez podania przyczyn.

DYREKTOR
Dz. Technicznych
Jakub Włczyński
Jakub Włczyński

Prezes Zarządu: Maciej Wiltczak



Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004

REGON: 250680024

Kapitał zakładowy : 50 938 000 zł

NIP : 618-16-07-268

Konta bankowe

Deutsche Bank PBC S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001

Bank Pekao S.A. I O/Kalisz 74 1240 2946 1111 0000 2873 3740

Warunki techniczne

do wykonania projektu budowy zalicznikowej instalacji oświetleniowej przy ul. Kaliskiej w Sycowie, na odcinku ok. 300 m.

„Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o. określa techniczne warunki na budowę ww. instalacji oświetleniowej zasilanej ze stacji transformatorowej 31531.

1. Zaprojektować wolnostojącą szafę oświetleniową S0tw, dla której szczegółowe parametry określone zostały załączonym schemacie. Jako sterownik oświetlenia zastosować cyfrowy programator astronomiczny typu CPA 5RC z GPS prod. Rabbit.
2. Z proj. szafy oświetleniowej wyprowadzić obwód oświetlenia ulicznego.
3. Zaprojektować kablowe linie oświetleniową wraz z latarniami oświetleniowymi.
4. Projektowane linie wykonać kablem typu YAKXS o przekroju zgodnym z obliczeniami, lecz nie mniejszych niż 4x25mm², i zasilić z proj. szafy oświetleniowej. Na kablach należy umieścić oznaczniki zawierające: „Oświetlenie, typ kabla, nr stacji zasilającej, trasa kabla (początek – koniec danego odcinka), rok budowy”.
5. Jako słupy dla projektowanych latarni zastosować słupy stalowe ocynkowane, jednoelementowe, bez wysięgników, o przekroju kołowym zbieżnym (stożkowym), o średnica wierzchołka 60mm, przeznaczone do wkopania, osłonięte od otworu kablowego do dolnej krawędzi drzwiczek rurą termokurczliwą z klejem, o wysokości montażu oprawy 8m, z dwoma otworami do wprowadzenia kabli, z wnęką słupową o wymiarach minimalnych 85mm x 400mm znajdującą się na wysokość od 500 do 600mm od gruntu, z pokrywą wnęki słupowej licująca ze słupem (tworząca jednolitą powierzchnię).
6. Jako oprawy dla projektowanych latarni zastosować oprawy uliczne sodowe z szybą, w II klasie ochronności, typu OU-05 prod. Arealamp, wyposażone w źródła światła typu Master SON-T Pia PLUS prod. Philips, o mocy źródła światła nie większej niż 100W.
7. Rozmieszczenie latarni, dobór kąta montażu i mocy opraw, dokonać na podstawie jak najkorzystniejszych wyników obliczeń parametrów oświetleniowych wykonanych programem obliczeniowym Dialux, co należy potwierdzić odpowiednimi wydrukami: karta danych oprawy, dane planowania, wyniki szczegółowe, przedstawienie nieprawidłowych kolorów, należy przyjąć klasę oświetleniową ME 5 współczynnik konserwacji 0,8. W latarniach do zasilenia opraw zaprojektować przewody typu YDY 2x2,5mm² 450/750V.
8. Kable w latarniach łączyć za pomocą izolowanych złącz kablowych z wkładkami bezpiecznikowymi typu D01.
9. Zaprojektować układ sieci typu TN-C.
10. Zaprojektowane i wykonane oświetlenie winno spełniać obowiązujące przepisy oraz normy w szczególności normę PN-EN 13201.
11. Zastosować system ochrony od porażeń zgodny z obowiązującymi normami i przepisami.
12. Instalowana aparatura, osprzęt, przewody i kable winny posiadać atesty dopuszczające do zastosowania na terenie kraju.
13. Projektowane urządzenia oświetlenia drogowego w miarę możliwości projektować w pasie drogowym lub na innych terenach publicznych.

Opracowywana dokumentacja projektowa podlega następującym sprawdzeniom przez „Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o. w Kaliszu:

- a) wstępnemu, gdzie do uzgodnienia na początku prac projektowych należy przedłożyć:
 - w wersji papierowej w 2 egz.: wykonane obliczenia oświetleniowe, mapę z rozmieszczeniem urządzeń oświetleniowych, wykaz właścicieli działek objętych inwestycją,
 - w wersji elektronicznej: plik *.dlx wykonanych obliczeń oświetleniowych.
- b) końcowemu, gdzie do uzgodnienia przed wystąpieniem o wydanie pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia wykonania robót budowlanych, należy przedłożyć:
 - w wersji papierowej w 2 egz.: kompletny w rozumieniu Prawa Budowlanego projekt budowlano-wykonawczy, kosztorys inwestorski.

DYREKTOR
ds. Technicznych
Jakub Krzywicki

10 & temp przy kablowej 31831

Syców - Mapy Google

Pliki cookie pomagają nam udostępniać nasze usługi. Korzystając z tych usług, zgadzasz się na użycie plików cookie. Więcej informacji OK

Zdjęcia · Szukaj w pobliżu

Całkowity dystans: 50,25 m (164,85 stóp)

