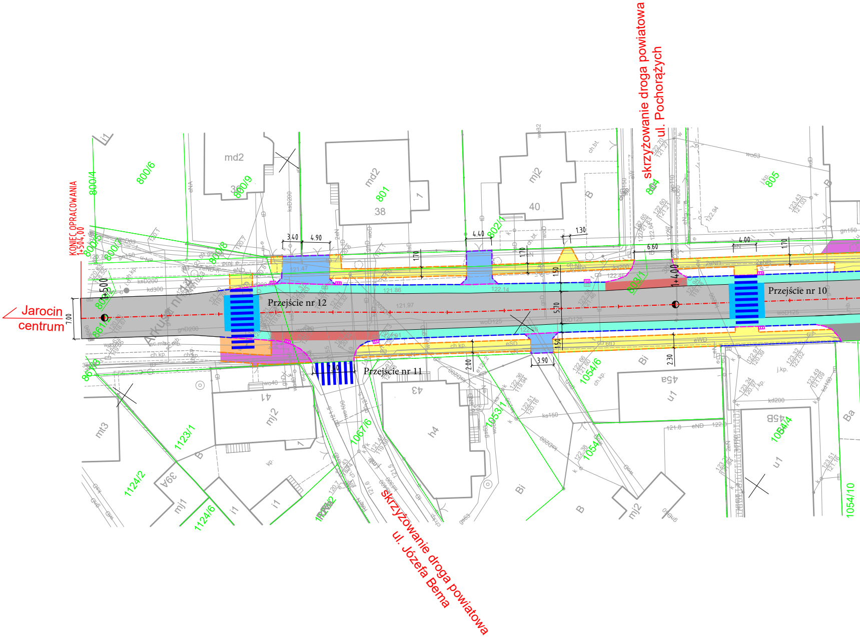
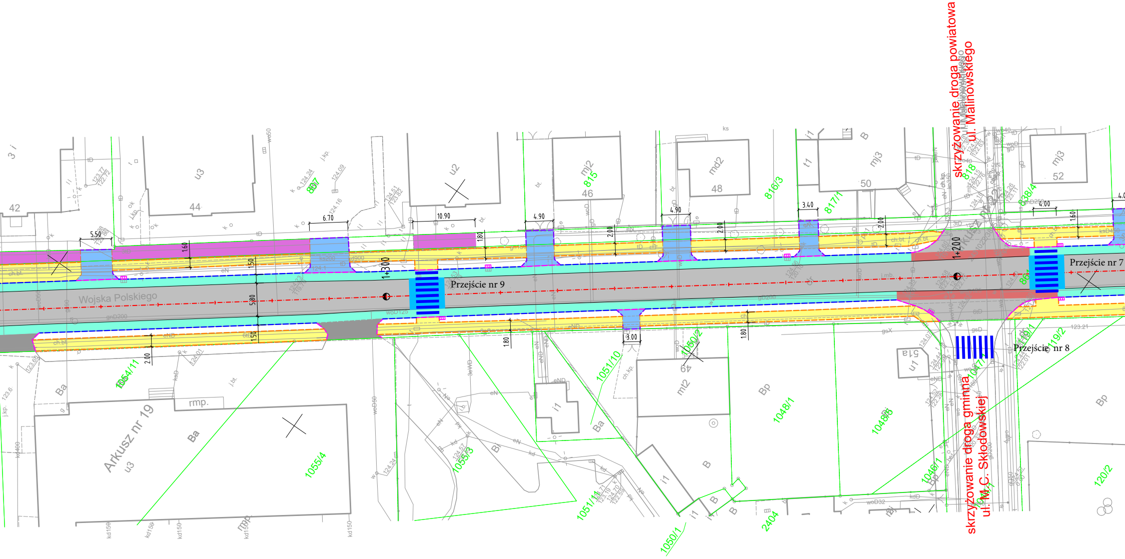
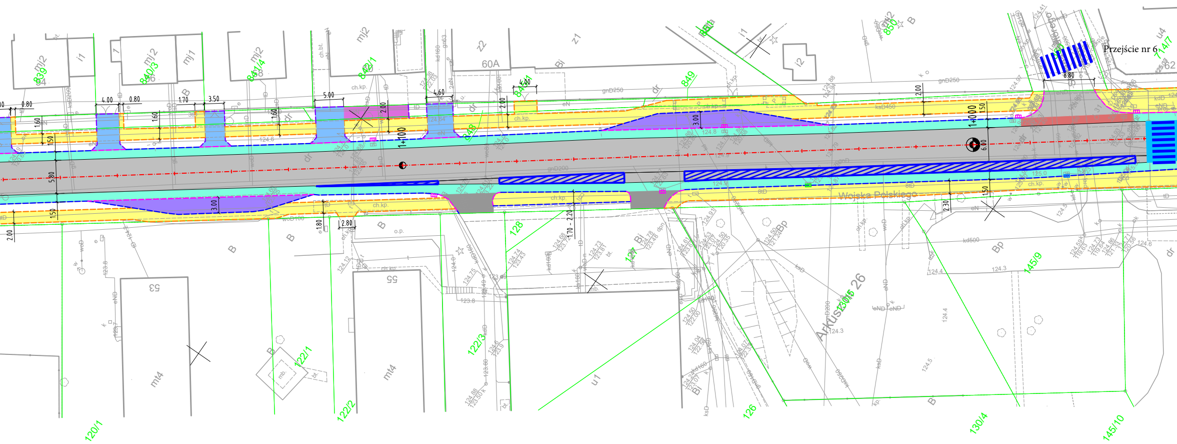
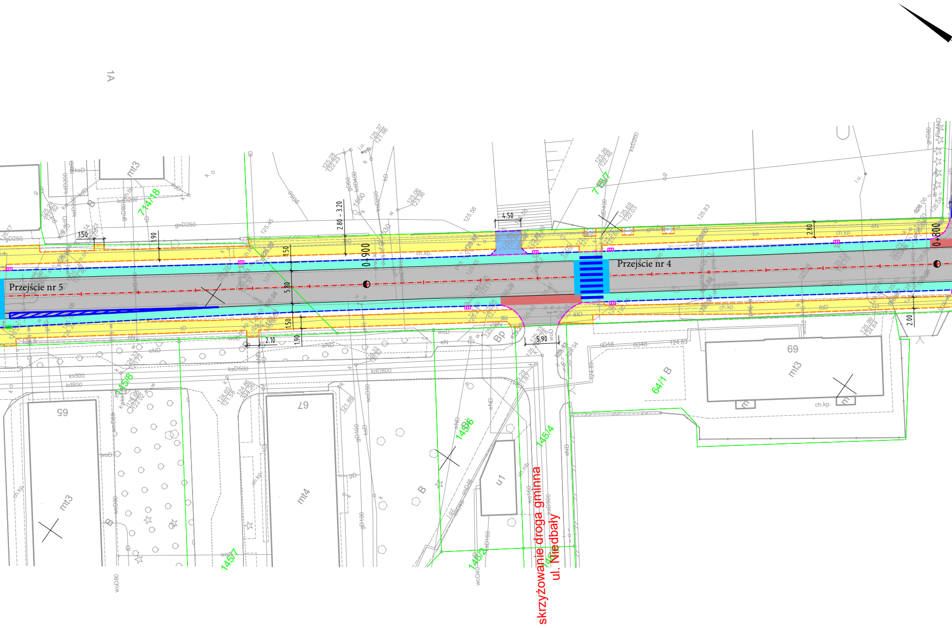

KONIEC OPRACOWANIA
1+504,00
Jarocin
centrum
7.00
1+500
1+400
Przejście nr 12
Przejście nr 11
Przejście nr 10
skrzyżowanie droga powiatowa
ul. Pochorążych
skrzyżowanie droga powiatowa
ul. Józefa Bema
3.40
4.90
4.40
1.30
6.60
4.00
1.70
1.50
5.70
2.30
3.90
2.00
800/4
800/6
800/9
801
802/1
804
805
808/1
1053/1
1054/4
1054/6
1054/10
1067/6
1123/1
1124/2
1124/6
md2
mj2
mj1
mt3
h4
i1
u1
38
40
41
43
45a
45B
39A
B
Bi
Ba

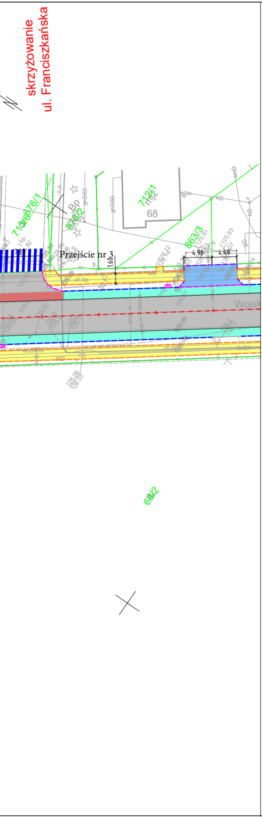

skrzyżowanie droga powiatowa
ul. Malinowskiego
skrzyżowanie droga gminna
ul. M.C. Skłodowskiej
Przejście nr 9
Przejście nr 7
Przejście nr 8
Wojska Polskiego
Arkusz nr 19
1+300
1+200
5.50
6.70
10.90
4.90
4.90
3.40
4.00
1.60
1.80
2.00
2.00
2.00
1.60
1.50
5.80
1.50
2.00
1.80
3.00
1.80
42
44
46
48
50
52
49
51a
u3
u2
mj2
md2
mj3
mt2
u1
Ba
Bp
B
815
816/3
817/1
1054/11
1055/4
1055/3
1051/10
1051/14
1050/1
1050/2
1048/1
1048/3
1046/1
2404
120/2
119/2
rmp.



Przejście nr 6
Wojska Polskiego
Arkusz 26
1+100
1+000
839
840/3
841/4
842/1
848
849
850
7 4/7
128
127
126
120/1
122/1
122/2
122/3
130/4
145/9
145/10
mj2
mj1
i1
i2
z1
z2
60A
mt4
53
55
u1
u4
B
Bi
Bp
dr
ch.kp.
gnD250
ksD450
gnD200
kd500
4.00
0.80
1.70
3.50
5.00
4.60
1.60
1.50
5.80
6.00
2.00
3.00
1.80
2.80
1.70 - 2.20
2.30
8.80

skrzyżowanie droga gminna
ul. S. Batorego


Przejście nr 5
Przejście nr 4
0+900
0+800
skrzyżowanie droga gminna
ul. Niedbały
1A
mt3
mt4
u1
65
67
69
714/18
714/17
145/8
145/6
145/4
145/7
146/2
64/1 B
1.50
1.90
2.80 - 3.20
4.50
5.80
2.10
5.90
2.80
2.00
ksD500
kdD800
gnD250
gnD200
ch.kp.
Bp
B


skrzyżowanie
ul. Franciszkańska
Przejście nr 3
1.60
4.90
4.40
876/1
712/1
68
863/3
Wojsk
68/2

LEGENDA:

- -·-·- - oś jezdni
- —— - krawędź pasa ruchu
- —— - projektowany krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- - - - - projektowany krawężnik betonowy 15x22x100 cm
- - - - - projektowany opornik betonowy 12x25x100 cm
- - - - - projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- —— - granice działek
- ▭ - projektowany wpust uliczny (kratka poza nawierzchnią jezdni)
- ▭ - projektowany wpust krawężnikowo - jezdniowy
- ■ - nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- ■ - nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
- ■ - nawierzchnia chodnika z kostki brukowej
- ■ - nawierzchnia pasa ruchu dla rowerów z betonu asfaltowego
- ■ - nawierzchnia pasa ruchu dla rowerów z betonu asfaltowego (czerwone oznakowanie)
- ■ - nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej
- ■ - nawierzchnia drogi dla rowerów z betonu asfaltowego (odtworzenie nawierzchni)
- ■ - nawierzchnia zatok autobusowych z kostki kamiennej
- ■ - nawierzchnia z kostki brukowej do regulacji wysokościowej
- ■ - projektowane wyniesione przejście dla pieszych/przejazd dla rowerów (prefabrykowane elementy segmentowe U-16a)

jednostka opracowująca	EGS-PROJEKT Elżbieta Górecka-Smarzyńska Dąbrowa 8a, 62-404 Ciążeń tel. 609-235-832 e-mail: biuro.egsprojekt@gmail.com NIP: 667-171-35-46 REGON: 389858684		
inwestor	GMINA JAROCIN Al. Niepodległości 10 63-200 Jarocin		
nazwa zadania	REMONT DROGI GMINNEJ UL. WOJSKA POLSKIEGO W JAROCINIE		
lokalizacja	ul. Wojska Polskiego w m. Jarocin		
stadium	PROJEKT WYKONAWCZY		
rysunek	Plan sytuacyjny		
projektant	mgr inż. Artur Smarzyński nr upr. WKP/0118/POOD/18 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	podpis	
opracowujący	mgr inż. Elżbieta Górecka- Smarzyńska	podpis	
data 01.2024 r.	skala 1:500	branża drogowa	nr rysunku 2.2

NINIEJSZE DZIEŁO STANOWI DZIEŁO AUTORSKIE I PODLEGA OCHRONIE ZGODNIE Z USTAWĄ 83 Z DNIA 4.02.1994 O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH