

Kłodawa, dnia 9 sierpnia 2023 r.

**DECYZJA**

Na podstawie § 86 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 24 czerwca 2022 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Tomasza Michalczaka, Grodzisko 36, 63-300 Pleszew, w sprawie uzgodnienia lokalizacji sieci oświetlenia ulicznego

**ZEZWALAM**

Tomaszowi Michalczakowi na zlokalizowanie sieci oświetlenia ulicznego w Kłodawie zgodnie z załączonym planem zagospodarowania, przy uwzględnieniu następujących warunków:

1. lokalizację projektowanego przebiegu infrastruktury oświetleniowej uzgadnia się jak na załączonym planie sytuacyjnym w skali 1:500, z dostosowaniem szczegółowej lokalizacji w terenie tak, aby nie kolidowała z urządzeniami drogowymi, osnową geodezyjną terenu oraz istniejącą i projektowaną infrastrukturą techniczną, w szczególności:
    - dz. nr 1007/1 i 1061/12, obręb Kłodawa (ul. Barbary utwardzona kostką bet.) - słupy oświetleniowe zlokalizować w pasie zieleni, kabel ułożyć w istniejącym kanale technologicznym,
    - dz. nr 1061/17, 1061/31 i 1061/32 obręb Kłodawa (ul. Barbary - gruntowa) oraz dz. nr 944/9, 945/13, 945/8, 911, obręb Kłodawa (ul. Zawodnia) - projektowaną infrastrukturę ułożyć zgodnie z załączonym planem zagospodarowania, poza pasem jezdnym,
  2. przejścia poprzeczne pod zjazdami na posesje oraz przejścia poprzeczne pod drogą należy wykonać bez naruszania konstrukcji drogi - przewiertem sterowanym lub przeciskiem, w rurze ochronnej na całej szerokości pasa drogowego (lub zjazdu),
  3. przedmiotową infrastrukturę należy ułożyć na głębokości wynikającej z przepisów branżowych,
  4. umieszczenie urządzenia w pasie drogowym winno gwarantować bezkolizyjność wykonywania w przyszłości robót drogowych,
  5. wbudowanie przedmiotowej infrastruktury technicznej w pasie drogowym jak i jego przyszłe utrzymanie obciąża w całości właściciela urządzenia,
  6. dodatkowe zakresy prac związane z prowadzeniem robót nieprawidłową technologią obciążają w całości wykonawcę. Stan istniejącej nawierzchni nie może stanowić przedmiotu negocjacji w w/w sprawie. Po zakończeniu robót zajmowany pas drogowy należy przywrócić do stanu poprzedniego,
  7. w przypadku umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej w pasie drogowym niezgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami itp. lub niezgodnie z zatwierdzoną lokalizacją, koszty przełożenia tych urządzeń ponosi inwestor,
  8. prace należy wykonać przy korzystnych warunkach atmosferycznych. Nie wyraża się zgody na prowadzenie robót w późnym okresie jesiennym oraz zimowym,
  9. roboty należy prowadzić uwzględniając prawa osób trzecich, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi,
  10. jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy, wnioskodawca zobowiązany jest do opracowania i zatwierdzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami projektu organizacji ruchu,
  11. na etapie wykonawstwa, przed rozpoczęciem robót, inwestor zobowiązany jest do poinformowania zarządcy drogi o terminie prowadzenia prac w obrębie pasa drogowego.
- Integralną częścią niniejszej decyzji stanowi 1 kpl. map opatrzony przez tut. Urząd klauzulą uzgadniającą.

W trakcie wydawania niniejszej decyzji trwa procedura zmiany klasyfikacji gruntów zlokalizowanych na dz. nr 1061/31 oraz 1061/32 na drogowe.

Niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania dz. o nr ewid. 1007/1, 1061/12, 1061/31, 1061/32 1062/17, 944/9, 945/13, 945/8, 911 obręb Kłodawa na cele budowlane w zakresie i na warunkach w niej określonych.

### UZASADNIENIE

Tomasz Michalczak zwrócił się z wnioskiem o uzgodnienie lokalizacji sieci oświetlenia ulicznego w pasie drogowym dróg gminnych w m. Kłodawa na dz. nr 1007/1, 1061/12, 1061/31, 1061/32, 1062/17, 944/9, 945/13, 945/8, 911 - załączając prawidłowy plan zagospodarowania terenu z naniesionym projektem inwestycji (2 kpl. map). W opinii organu planowane prace, związane z budową oświetlenia w pasie drogowym, nie powinny wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków. W związku z powyższym wyrażono zgodę na proponowaną lokalizację projektowanej infrastruktury.



BURMISTRZ

Piotr Michalak

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie za pośrednictwem Burmistrza Kłodawy w terminie 14 dni od daty doręczenia ostatecznej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a - Kodeks Postępowania Administracyjnego).

#### Załącznik:

- projekt zagospodarowania terenu

#### Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a