

DECYZJA

Na podstawie § 86 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 24 czerwca 2022 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Tomasza Michalczaka, Grodzisko 36, 63-300 Pleszew, w sprawie uzgodnienia lokalizacji sieci oświetlenia ulicznego

ZEZWALAM

Tomaszowi Michalczakowi na zlokalizowanie sieci oświetlenia ulicznego w Kłodawie zgodnie z załączonym planem zagospodarowania, przy uwzględnieniu następujących warunków:

1. lokalizację projektowanego przebiegu infrastruktury oświetleniowej uzgadnia się jak na załączonym planie sytuacyjnym w skali 1:500, z dostosowaniem szczegółowej lokalizacji w terenie tak, aby nie kolidowała z urządzeniami drogowymi, osnową geodezyjną terenu oraz istniejącą i projektowaną infrastrukturą techniczną, w szczególności:

- dz. nr 922, obręb Kłodawa (ul. Jasna) oraz dz. nr 930, obręb Kłodawa (ul. Zielona) - projektowaną infrastrukturę ułożyć zgodnie z załączonym planem zagospodarowania, poza pasem jezdny,
- dz. nr 1007/1, obręb Kłodawa (ul. Barbary) - projektowaną infrastrukturę ułożyć zgodnie z załączonym planem zagospodarowania, w pasie zieleni,

2. przejścia poprzeczne pod zjazdami na posesje oraz przejścia poprzeczne pod drogą należy wykonać bez naruszania konstrukcji drogi - przewiertem sterowanym lub przeciskiem, w rurze ochronnej na całej szerokości pasa drogowego (lub zjazdu),

3. przedmiotową infrastrukturę należy ułożyć na głębokości wynikającej z przepisów branżowych,

4. umieszczenie urządzenia w pasie drogowym winno gwarantować bezkolizyjność wykonywania w przyszłości robót drogowych,

5. wbudowanie przedmiotowej infrastruktury technicznej w pasie drogowym jak i jego przyszłe utrzymanie obciąża w całości właściciela urządzenia,

6. dodatkowe zakresy prac związane z prowadzeniem robót nieprawidłową technologią obciążają w całości wykonawcę. Stan istniejącej nawierzchni nie może stanowić przedmiotu negocjacji w w/w sprawie. Po zakończeniu robót zajmowany pas drogowy należy przywrócić do stanu poprzedniego,

7. w przypadku umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej w pasie drogowym niezgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami itp. lub niezgodnie z zatwierdzoną lokalizacją, koszty przełożenia tych urządzeń ponosi inwestor,

8. prace należy wykonać przy korzystnych warunkach atmosferycznych. Nie wyraża się zgody na prowadzenie robót w późnym okresie jesiennym oraz zimowym,

9. roboty należy prowadzić uwzględniając prawa osób trzecich, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi,

10. jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy, wnioskodawca zobowiązany jest do opracowania i zatwierdzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami projektu organizacji ruchu,

11. na etapie wykonawstwa, przed rozpoczęciem robót, inwestor zobowiązany jest do poinformowania zarządcy drogi o terminie prowadzenia prac w obrębie pasa drogowego.

Integralną częścią niniejszej decyzji stanowi 1 kpl. map opatrzony przez tut. Urząd klauzulą uzgadniającą.

Niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania dz. o nr ewid. 1007/1, 922, 930, obręb Kłodawa na cele budowlane w zakresie i na warunkach w niej określonych.

Kłodawa, dnia 9 sierpnia 2023 r.

DECYZJA

Na podstawie § 86 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 24 czerwca 2022 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Tomasza Michalczaka, Grodzisko 36, 63-300 Pleszew, w sprawie uzgodnienia lokalizacji sieci oświetlenia ulicznego

ZEZWALAM

Tomaszowi Michalczakowi na zlokalizowanie sieci oświetlenia ulicznego w Kłodawie zgodnie z załączonym planem zagospodarowania, przy uwzględnieniu następujących warunków:

1. lokalizację projektowanego przebiegu infrastruktury oświetleniowej uzgadnia się jak na załączonym planie sytuacyjnym w skali 1:500, z dostosowaniem szczegółowej lokalizacji w terenie tak, aby nie kolidowała z urządzeniami drogowymi, osnową geodezyjną terenu oraz istniejącą i projektowaną infrastrukturą techniczną, w szczególności:
 - dz. nr 1007/1 i 1061/12, obręb Kłodawa (ul. Barbary utwardzona kostką bet.) - słupy oświetleniowe zlokalizować w pasie zieleni, kabel ułożyć w istniejącym kanale technologicznym,
 - dz. nr 1061/17, 1061/31 i 1061/32 obręb Kłodawa (ul. Barbary - gruntowa) oraz dz. nr 944/9, 945/13, 945/8, 911, obręb Kłodawa (ul. Zawodnia) - projektowaną infrastrukturę ułożyć zgodnie z załączonym planem zagospodarowania, poza pasem jezdnym,
 2. przejścia poprzeczne pod zjazdami na posesje oraz przejścia poprzeczne pod drogą należy wykonać bez naruszania konstrukcji drogi - przewiertem sterowanym lub przeciskiem, w rurze ochronnej na całej szerokości pasa drogowego (lub zjazdu),
 3. przedmiotową infrastrukturę należy ułożyć na głębokości wynikającej z przepisów branżowych,
 4. umieszczenie urządzenia w pasie drogowym winno gwarantować bezkolizyjność wykonywania w przyszłości robót drogowych,
 5. wbudowanie przedmiotowej infrastruktury technicznej w pasie drogowym jak i jego przyszłe utrzymanie obciąża w całości właściciela urządzenia,
 6. dodatkowe zakresy prac związane z prowadzeniem robót nieprawidłową technologią obciążają w całości wykonawcę. Stan istniejącej nawierzchni nie może stanowić przedmiotu negocjacji w w/w sprawie. Po zakończeniu robót zajmowany pas drogowy należy przywrócić do stanu poprzedniego,
 7. w przypadku umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej w pasie drogowym niezgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami itp. lub niezgodnie z zatwierdzoną lokalizacją, koszty przełożenia tych urządzeń ponosi inwestor,
 8. prace należy wykonać przy korzystnych warunkach atmosferycznych. Nie wyraża się zgody na prowadzenie robót w późnym okresie jesiennym oraz zimowym,
 9. roboty należy prowadzić uwzględniając prawa osób trzecich, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi,
 10. jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy, wnioskodawca zobowiązany jest do opracowania i zatwierdzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami projektu organizacji ruchu,
 11. na etapie wykonawstwa, przed rozpoczęciem robót, inwestor zobowiązany jest do poinformowania zarządcy drogi o terminie prowadzenia prac w obrębie pasa drogowego.
- Integralną częścią niniejszej decyzji stanowi 1 kpl. map opatrzony przez tut. Urząd klauzulą uzgadniającą.